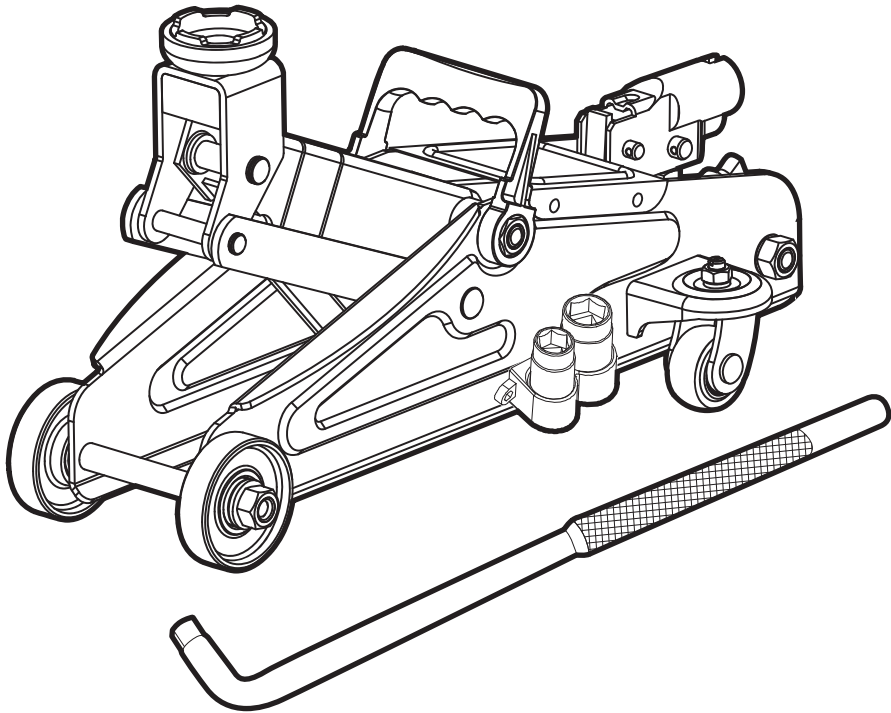


CERTIFIED TM/MC

model number 299-7004-0

TROLLEY JACK WITH WRENCH KIT INSTRUCTION MANUAL



IMPORTANT:

Read this Instruction Manual before using this trolley jack .
Follow all Safety and Operating Instructions.

INSTRUCTION MANUAL

model no. 299-7004-0 | contact us 1-866.523.5218

IF ANY PARTS ARE MISSING OR DAMAGED, OR IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, PLEASE CALL OUR TOLL-FREE HELPLINE AT 1-866.523.5218



Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.



Tested to the latest ANSI safety and performance requirements.

This Certified product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. At its discretion, Certified Canada agrees to have any defective part(s) repaired or replaced free of charge, within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

TABLE OF CONTENTS

Product Description	4
Product Description	4
Safety Information	4
Warning!	4
Specifications	6
Product Description	6
Package Contents	6
Preparation	7
Lifting	8
Lowering	9
Lowering	9
Care And Maintenance	9
Adding Oil	9
Changing Oil	9
Lubrication	9
Cleaning	9
Storage	9
Troubleshooting	10
Parts List	11

SAVE THESE INSTRUCTIONS

This manual contains important safety and operating instructions. Read all instructions and follow them with use of this products

model no. 299-7004-0 | contact us 1-866.523.5218

PRODUCT DESCRIPTION

Hydraulic floor jacks are designed to lift, but not support, one end of a vehicle. Hydraulic floor jacks must be used in conjunction with a pair of appropriately-rated jack stands.

SAFETY INFORMATION

Save these instructions. For your safety, read, understand, and follow the information provided with and on this jack before using.




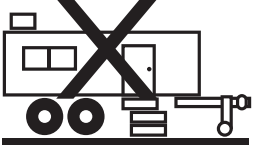
The owner and/or operator of this equipment must have an understanding of this jack and safe operating procedures before attempting to use. The owner and/or operator must be aware that the use and repair of this product may require special skills and knowledge. Instructions and safety information must be conveyed in the operator's native language before use of this jack is authorized. If any doubt exists as to the safe and proper use of this jack, remove from service immediately.

Inspect before each use. Do not use if broken, bent, cracked, or damaged parts (including labels) are noted. Any jack that appears damaged in any way, operates abnormally or is missing parts, must be removed from service immediately. If you suspect that the jack was subjected to a shock load (a load suddenly dropped upon it), immediately discontinue use until the jack has been checked by a factory authorized service centre (contact distributor or manufacturer for list of authorized service centres). It is recommended that an annual inspection be done by qualified personnel. Labels and owner's manuals are available from manufacturer.

WARNING!

- Read, study, and understand all warnings and operating instructions prior to use.
- Do not overload this jack beyond the rated capacity.
- This jack is designed for use only on hard, level surfaces capable of sustaining the load.
- This is a lifting device only. The load must be supported immediately by jack stands.
- Do not get under or allow anyone under the vehicle until it has been supported by jack stands.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Centre load on saddle prior to lifting.
- Some vehicles require an adaptor to properly engage the frame for lifting. Use vehicle manufacturer's instructions on proper lifting.
- No alterations to the jack shall be made.
- Only attachments, restraints, or adaptors supplied by the manufacturer shall be used.
- Failure to heed these warnings may result in personal injury and/or property damage.

⚠ WARNING

To avoid crushing and related injuries:

- Never work on, under, or around a load supported only by a hydraulic jack.
- Read, understand and follow all printed materials provided with and on this jack.
- Immediately support the lifted load with a pair of appropriately-rated jack stands.
- Use **ONLY** on vehicles whose lift points are compatible with the saddle of this jack. Incompatibility may result in structural damage to the vehicle and/or jack.
- Chock each un-lifted tire in both directions.
- Be alert and sober when servicing a vehicle! Never operate this equipment when under the influence of drugs or alcohol.
- **DO NOT** use this device to lift, level, lower, support, adjust or otherwise move a house, mobile home, travel trailer, camper, or building structure of any type, size or configuration.



WARNING!

NEVER use an automotive jack as a stand-alone device. After lifting, immediately support the lifted load with a pair of appropriately-rated vehicle support stands.



WARNING!

Be sure all tools and personnel are clear before lowering load. Only attachments and/or adaptors supplied by the manufacturer shall be used. Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.

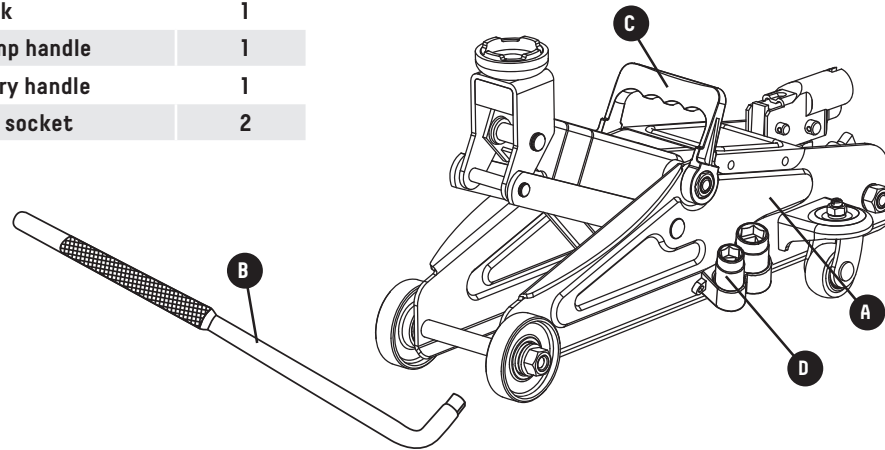
model no. 299-7004-0 | contact us 1-866.523.5218

SPECIFICATIONS

Capacity	Lift Range	Lug Sockets
2 TONS (1,814 KG)	5 5/16 - 13" (135 - 330 mm)	11/16 x 3/4" (17 x 19 mm), 13/16 x 7/8" (21 x 23 mm)

PACKAGE CONTENTS

Part	Description	Quantity
A	Jack	1
B	Pump handle	1
C	Carry handle	1
D	Lug socket	2

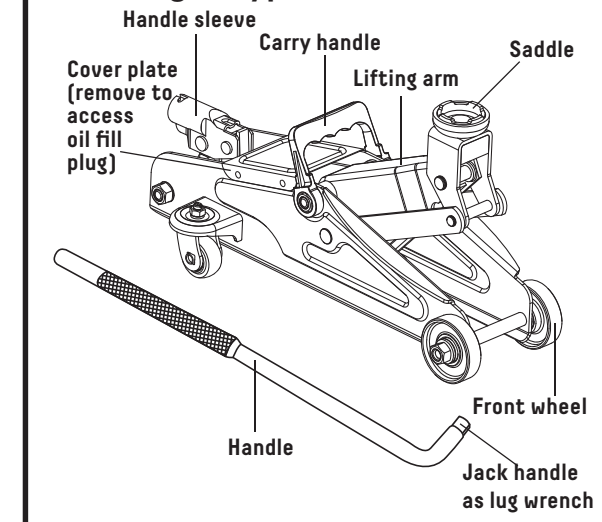


PREPARATION

BEFORE USE (refer to Fig. 1)

- Verify that the product and the application are compatible. If in doubt, contact Customer Support.
- Before using this product, read the owner's manual completely and familiarize yourself thoroughly with the product and its components, and recognize the hazards associated with its use.
- To familiarize yourself with basic operation, use the stamped end of the provided handle to engage and turn the release valve:
 - a. Clockwise until firm resistance is felt to further thread engagement. This is the **CLOSED** release valve position used to raise the load.
 - b. Counter-clockwise, but no more than 1/2 turn from the closed position. This is the **OPEN** release valve position used to lower the load.
- With saddle fully lowered, locate and remove the cover plate then remove the oil filler plug. Insert the handle into the handle sleeve then pump 6 to 8 full strokes. This will help release any pressurized air which may be trapped within the reservoir. Check oil level. Proper oil level will vary from just covering the ram cylinder to 3/16" (5 mm) above it as seen from the oil filler plug hole. Reinstall the oil filler plug.
- Check to ensure that jack rolls freely (if so equipped) and that the pump operates smoothly before putting into service. Replace worn or damaged parts and assemblies with factory-authorized replacement parts only. Contact the manufacturer or distributor of this product for a list of factory-authorized service centres. Lubricate as instructed in the maintenance section.

Fig. 1-Typical Floor Jack



model no. 299-7004-0 | contact us 1-866.523.5218

BLEEDING/VENTING TRAPPED AIR

With the release valve in the OPEN position and with saddle fully lowered, locate and remove the oil filler plug. Insert the handle into the handle sleeve then pump 6 to 8 full strokes. This will help release any pressurized air which may be trapped within the reservoir.

Oil level should be even with the bottom of the oil filler plug hole. Reinstall the oil filler plug.



Instructions on environment protection

Do not dispose of the hydraulic oil in the usual household garbage; hand it over at a collection point for recycling of such chemical substances or consulting your provincial law for appropriate disposal.

The materials are recyclable as mentioned in its marking. By recycling, material recycling or other forms of re-utilization, you are making an important contribution to protect our environment.

LIFTING

- Place vehicle in park with emergency brake on and wheels securely chocked to prevent inadvertent vehicle movement.
- Locate and close release valve by turning handle clockwise until firm resistance is felt to further thread engagement. Centre jack saddle under lift point.
- Verify lift point, insert handle into handle sleeve and pump to contact lift point. To lift, pump handle until load reaches desired height.
- Transfer the load immediately to a pair of appropriately-rated jack stands.



WARNING!

This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



WARNING!

Use only the handle assembly provided by the jack manufacturer. The handle assembly provided with this jack will safely engage the release valve and operate the handle sleeve. If the handle is worn, operates abnormally, or will not positively engage the release valve, STOP. Discontinue use of the jack until a factory-authorized replacement handle assembly can be acquired.

LOWERING

- Raise load high enough to clear the jack stands then carefully remove jack stands.
- Slowly turn the handle counter-clockwise no more than a ½ turn. If the load fails to lower:
 - a. Use another jack to raise the vehicle high enough to reinstall jack stands.
 - b. Remove the affected jack and then the stands.
 - c. Using the other jack, lower the load by turning the operating handle counter-clockwise no more than a ½ turn.
- After removing jack from under the load, push saddle down to reduce ram exposure to rust and contamination.

CARE AND MAINTENANCE

Important: Use only a high-grade hydraulic jack oil. Avoid mixing different types of fluid, and NEVER use brake fluid, turbine oil, transmission fluid, motor oil or glycerin. Improper fluid can cause failure of the jack and the potential for sudden and immediate loss of load.

ADDING OIL

- With saddle fully lowered, set jack in its upright, level position. Locate and remove oil filler plug.
- Fill with oil even with the bottom of oil filler plug hole. Reinstall the oil filler plug.

NOTE:

Dispose of hydraulic fluid in accordance with local regulations.

NOTE:

Never apply oil to the saddle. If saddle extension threads require lubrication, clean thread surfaces with a clean, dry cloth, then apply a drop of bearing grease to the threads. Distribute as evenly as possible along the threaded post.

NOTE:

Never use sandpaper or abrasive material on these surfaces.

CHANGING OIL

For best performance and longest life, replace the complete fluid supply at least once per year.

- With saddle fully lowered, remove the oil filler plug.
- Lay the jack on its side and drain the fluid into a suitable container.
- Fill with oil even with the bottom of oil filler plug hole. Reinstall the oil filler plug.

LUBRICATION

A periodic coating of light lubricating oil to pivot points will help to ensure that pump piston linkages move freely.

CLEANING

Periodically check the pump piston and ram for signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oily cloth.

STORAGE

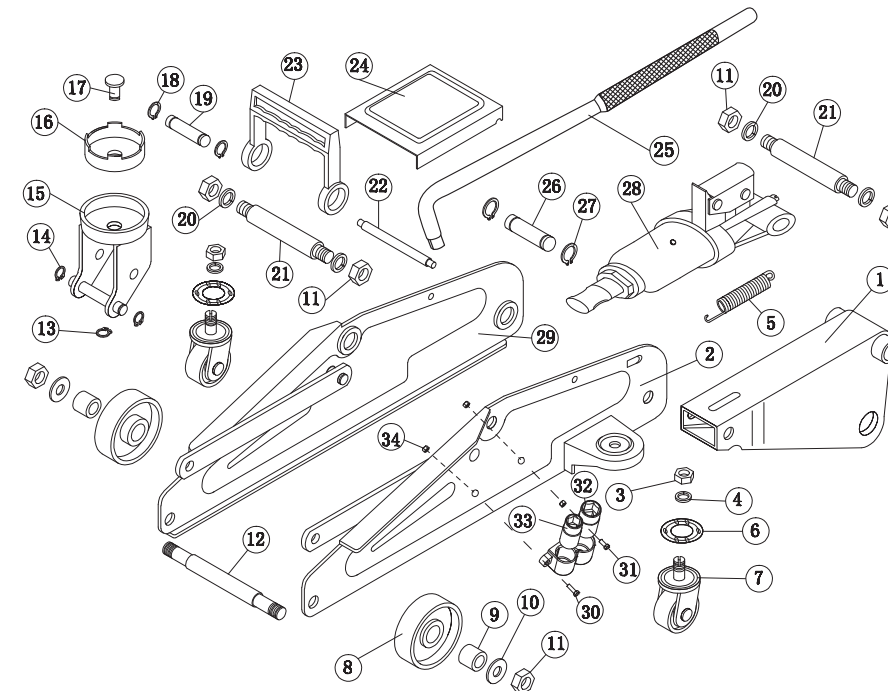
Store the jack with the pump piston, ram plunger, and saddle fully lowered. Ensure the release valve is open, but never more than ½ turn. This will help prevent rust and corrosion to critical surfaces.

model no. 299-7004-0 | contact us 1-866.523.5218

TROUBLESHOOTING

Symptom	Possible Causes	Corrective Actions
Jack will not lift load.	<ul style="list-style-type: none"> Release valve not tightly closed. Load is too heavy. 	<ul style="list-style-type: none"> Ensure release valve is closed. Use the provided handle to engage the release valve. Turn the release valve clockwise until firm resistance is felt. Consider higher capacity jack.
Jack bleeds off* after lift. **"Bleeds off" means the load slowly and unintentionally lowers after lifting.	<ul style="list-style-type: none"> Hydraulic unit malfunction. 	<ul style="list-style-type: none"> Contact Customer Support.
While lowering, fluid leaks from reservoir area.	<ul style="list-style-type: none"> Reservoir overfilled. 	<ul style="list-style-type: none"> Drain fluid to proper level.
Jack saddle will not descend to lowest advertised height.	<ul style="list-style-type: none"> Ram plunger/cylinder deformed, seized up in ram cylinder and/or top nut, likely the result of off-centre loading. 	<ul style="list-style-type: none"> Contact Customer Support.
Ram plunger will not remain lowered after released from contact with load (creeps back up).	<ul style="list-style-type: none"> Air trapped in system. 	<ul style="list-style-type: none"> If there is no longer contact between the lifted load and the jack saddle, simply remove the jack and follow the maintenance instructions for bleeding air from system. However, IF there is any loaded contact between the saddle and the vehicle, STOP. Use another jack to raise the load high enough to re-install jack stands. Remove the affected jack, then the stands. Using the other jack, lower the load by turning the release valve counter-clockwise, but never more than 1/2 full turn, then follow the maintenance instructions for bleeding air from system.
Poor lift performance.	<ul style="list-style-type: none"> Fluid level low. Air trapped in system. Hydraulic unit malfunction. 	<ul style="list-style-type: none"> Ensure proper fluid level. Carefully follow the maintenance instructions for bleeding/venting the jack. Contact Customer Support.
Will not lift to full extension.	<ul style="list-style-type: none"> Fluid level low. 	<ul style="list-style-type: none"> Ensure proper fluid level.

Part No.	Description	Quantity	Part No.	Description	Quantity
1	Lift arm	1	18	Retaining ring M12	2
2	Side frame	1	19	Shaft link	1
3	Nut M8	2	20	Retaining ring M12	4
4	Retaining ring M8	2	21	Anchor bolt	1
5	Return spring	1	22	Spindle side member	1
6	Steel ball	2	23	Grip	1
7	Rear castor assembly	2	24	Cover plate	1
8	Front wheel	2	25	Handle	1
9	Spacer front wheel	2	26	Spindle lift arm	1
10	Washer M10	2	27	Retaining ring M17	2
11	Nut M12	6	28	Hydraulic unit	1
12	Spindle front wheel	1	29	Side frame	1
13	Retaining ring M13	1	30	Hexagon bolt M5*16	1
14	Retaining ring M10	2	31	Hexagon bolt M5*12	1
15	Mount saddle	1	32	Socket 21*23	1
16	Saddle	1	33	Socket 17*19	1
17	Bolt	1	34	Hexagon nut M5	3



Made in China
Imported by Trileaf Distribution Trifeuil Toronto, Canada M4S 2B8

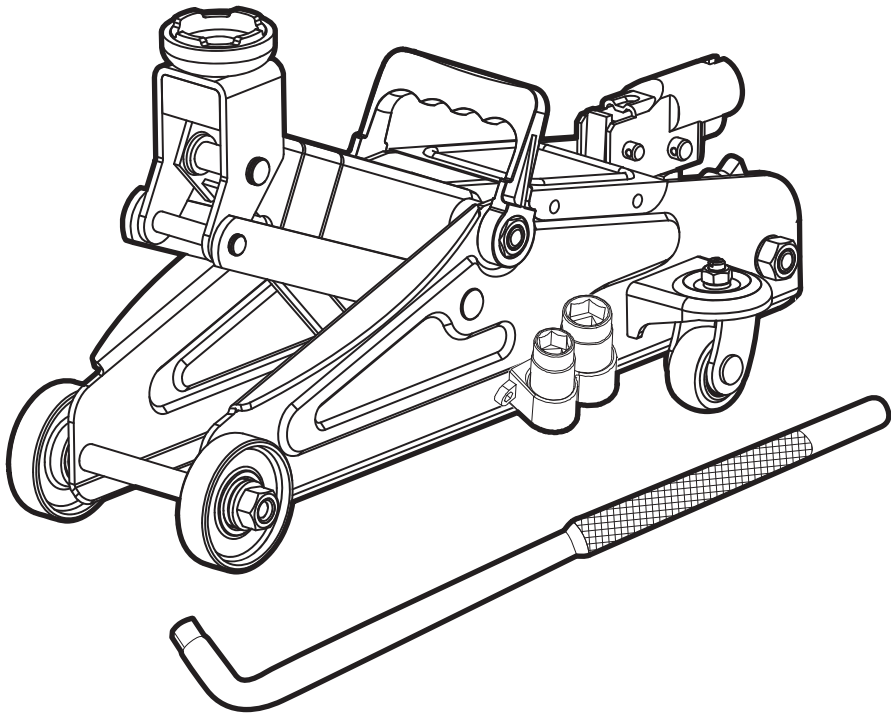
TROUBLESHOOTING

PARTS LIST

CERTIFIED^{TM/MC}

N° de modèle 299-7004-0

CRIC ROULEUR AVEC CLÉ GUIDE D'UTILISATION



IMPORTANT :

Lisez le présent guide d'utilisation avant de vous servir de cet ensemble.
Suivez toutes les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation.

GUIDE D'UTILISATION

N° de modèle : 299-7002-4 / Communiquez avec nous au 1 866 523-5218

S'IL Y A DES PIÈCES MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU SI VOUS AVEZ LA MOINDRE QUESTION, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC LE SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1 866 523-5218.



AVERTISSEMENT! Lisez attentivement ce guide avant d'utiliser l'appareil. Il contient d'importantes informations relatives à votre sécurité ainsi qu'à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.

Conservez ce guide afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Lorsque vous cédez cet appareil à un tiers, remettez-lui également ce guide d'utilisation.



Éprouvé selon les plus récentes exigences de l'ANSI visant la sécurité et la performance.

Cet article Certified comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériau(x). Certified Canada consent, à sa discrétion, à réparer ou à remplacer toute pièce défectueuse sans frais au cours de la période de garantie convenue lorsque l'article, accompagné de la preuve d'achat, est retourné par l'acquéreur initial. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

TABLE DES MATIÈRES

DESCRIPTION DU PRODUIT	4
DESCRIPTION DU PRODUIT	4
RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ	4
AVERTISSEMENT !	4
FICHE TECHNIQUE	6
FICHE TECHNIQUE	6
CONTENU DE L'EMBALLAGE	6
Préparation	7
Levage	8
Abaissement	9
Abaissement	9
Entretien	9
Ajouter de L'huile	9
Changer L'huile	9
Lubrification	9
Cleaning	9
Nettoyage	9
Tableau de Dépannage	10
Liste des Pièces	11

CONSERVEZ CES CONSIGNES

Le présent guide contient d'importantes consignes de sécurité et de fonctionnement. Veuillez lire toutes les consignes et les respecter pendant que vous utilisez cet article.

N° de modèle : 299-7002-4 / Communiquez avec nous au 1 866 523-5218

DESCRIPTION DU PRODUIT

Les crics hydrauliques sont conçus pour soulever et non soutenir une extrémité du véhicule. Les crics hydrauliques doivent être utilisés avec une paire de chandelles dont la capacité de charge nominale est suffisante.

RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ

Conservez ces consignes. Pour votre sécurité, vous devez lire et suivre les consignes fournies avec et sur ce cric avant l'utilisation. Le propriétaire et/ou l'utilisateur de cet appareil de levage doit comprendre le fonctionnement de ce cric ainsi que les procédures d'utilisation sécuritaire avant de l'utiliser. Le propriétaire et/ou l'utilisateur doit savoir que l'utilisation et la réparation de cet appareil peuvent nécessiter des habiletés et connaissances spéciales. Les consignes et renseignements relatifs à la sécurité doivent être fournis dans la langue maternelle de l'utilisateur avant que celui-ci soit autorisé à utiliser le cric. En cas de doute quant à l'utilisation sécuritaire et appropriée de ce cric, il faut le mettre hors service immédiatement.

Inspectez avant chaque utilisation. N'utilisez pas en présence de pièces brisées, déformées, fissurées ou endommagées (y compris les étiquettes). Tout cric qui semble endommagé de quelque façon que ce soit, qui ne fonctionne pas normalement ou qui présente des pièces manquantes, doit être mis hors de service immédiatement. S'il y a raison de croire que le cric a été soumis à un choc (c'est-à-dire qu'une charge est brusquement tombée sur le cric), cessez de l'utiliser immédiatement jusqu'à ce que le cric ait été vérifié par un centre d'entretien autorisé par le fabricant (communiquez avec le distributeur ou le fabricant pour obtenir une liste des centres d'entretien autorisés). Il est recommandé qu'une inspection annuelle soit effectuée par un technicien qualifié. Les étiquettes les guides d'utilisation peuvent être obtenus auprès du fabricant.

AVERTISSEMENT !

- Veuillez lire, étudier et comprendre tous les avertissements et consignes d'utilisation avant d'utiliser ce cric.
- Ne dépassez pas de charge nominale.
- Ce cric doit être utilisé exclusivement sur des surfaces dures et de niveau pouvant supporter la charge.
- Cet appareil doit servir uniquement au levage. Des chandelles doivent être placées sous la charge immédiatement après le levage.
- Ne vous placez pas ni permettez à quiconque de se placer sous le véhicule avant qu'il soit soutenu par des chandelles.
- Soulevez seulement aux points d'appui qui ont été indiqués par le fabricant du véhicule.
- Centrez la charge sur la selle avant le levage.
- Certains véhicules requièrent l'utilisation d'un adaptateur pour engager correctement le châssis avant le levage. Suivez les consignes de levage du constructeur du véhicule.
- Ne modifiez aucunement le cric.
- Seuls les fixations, les dispositifs de retenue, ou les adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés.
- Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENT



Afin d'éviter les blessures par écrasement et les blessures connexes :

- Ne travaillez jamais sur, sous ou à proximité d'une charge soutenue seulement par un cric hydraulique.
- Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les consignes fournies avec et sur ce cric.
- Soutenez immédiatement la charge levée à l'aide d'une paire de chandelles dont la capacité de charge nominale est suffisante.
- Utilisez SEULEMENT avec des véhicules dont les points d'appui sont compatibles avec la selle de ce cric. Une incompatibilité pourrait entraîner des dommages à la structure du véhicule et/ou du cric.
- Calez dans les deux sens chaque roue non levée.
- Soyez alerte et sobre lors de l'entretien d'un véhicule! N'utilisez jamais cet appareil de levage sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- N'utilisez PAS cet appareil pour soulever, niveler, abaisser, soutenir, ajuster ou autrement déplacer une maison, une maison mobile, une caravane, une tente-roulotte ou une structure d'édifice de tout genre, taille ou configuration.



AVERTISSEMENT !

N'utilisez JAMAIS un cric automobile seul. Après le levage, soutenez immédiatement la charge levée à l'aide d'une paire de chandelles dont la capacité de charge nominale est suffisante.



AVERTISSEMENT !

Assurez-vous que tous les outils et toute autre personne sont à l'écart avant d'abaisser la charge. Seuls les accessoires et/ou adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés. Utilisez uniquement les points d'appui indiqués par le fabricant.

CONSIGNES RELATIVES

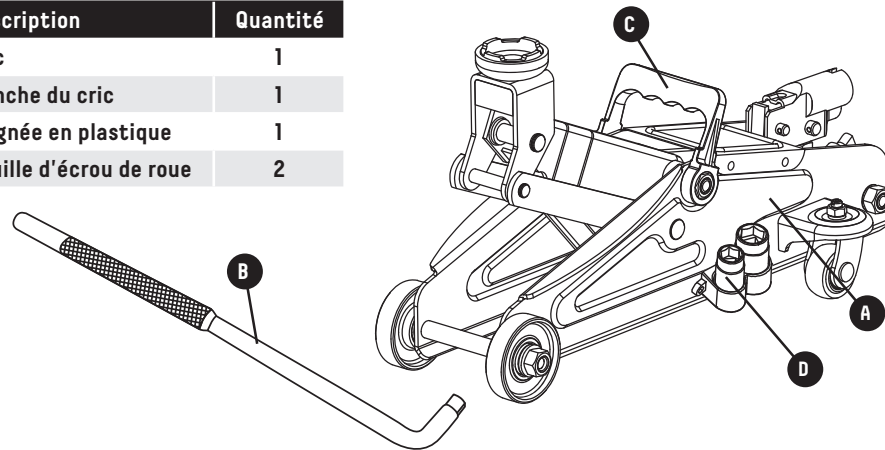
N° de modèle : 299-7002-4 / Communiquez avec nous au 1 866 523-5218

FICHE TECHNIQUE

Capacité	Levée	Douille D'écrou De Roue
2 TONNES (1 814 kg)	5 5/16 à 13 po (137 à 330 mm)	11/16 x 3/4 po (17 x 19 mm), 13/16 x 7/8 po (21 x 23 mm)

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Pièce	Description	Quantité
A	Cric	1
B	Manche du cric	1
C	Poignée en plastique	1
D	Douille d'écrou de roue	2

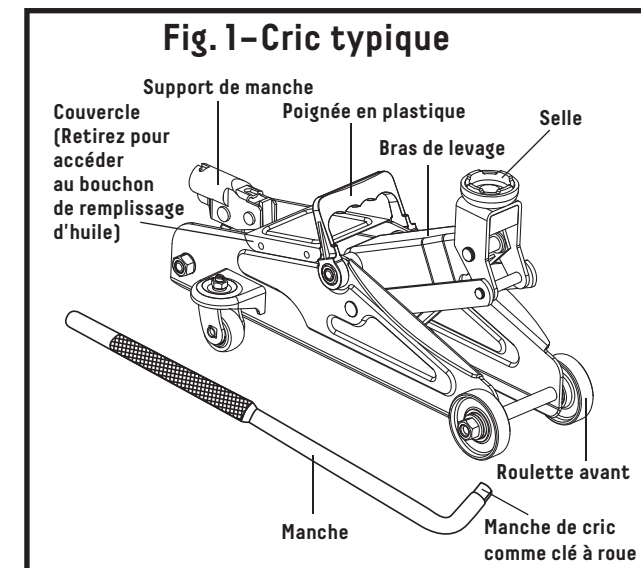


PRÉPARATION

AVANT L'UTILISATION (consultez la Fig.1)

- Confirmez la compatibilité du cric et du véhicule à lever. En cas de doute, communiquez avec le service à la clientèle.
- Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire le guide d'utilisation au complet familiarisez-vous bien avec l'appareil et ses composants et reconnaissez les risques liés à son utilisation.
- Afin de vous familiariser avec l'utilisation de base, utilisez l'extrémité matricée du manche fourni pour engager et tourner la soupape de dégagement :
 - a. des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une forte résistance soit ressentie. Il s'agit de la position FERMÉE de la soupape de dégagement utilisée pour lever la charge.
 - b. inverse des aiguilles d'une montre, au maximum un demi-tour à partir de la position fermée. Il s'agit de la position OUVERTE utilisée pour abaisser la charge.
- Abaissez complètement la selle, localisez et retirez le couvercle, puis retirez le bouchon de remplissage d'huile. Insérez le manche dans son support et donnez de 6 à 8 coups de pompe. Cela purgera l'air pressurisé qui pourrait être emprisonné dans le réservoir. Vérifiez le niveau d'huile. Le niveau approprié varie de juste au-dessus du cylindre du vérin à 3/16" (5 mm) au-dessus de ce dernier tel qu'il peut être observé par l'orifice du bouchon de remplissage d'huile. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile.
- Assurez-vous que le cric roule librement, s'il y a lieu, et que la pompe peut facilement être actionnée avant l'utilisation. Remplacez les pièces et assemblages usés ou endommagés seulement par des pièces de rechange autorisées par le fabricant. Communiquez avec le fabricant ou le distributeur de cet appareil pour obtenir une liste des centres d'entretien autorisés. Lubrifiez selon les consignes figurant dans la section Entretien.

Fig. 1 - Cric typique



N° de modèle : 299-7002-4 / Communiquez avec nous au 1 866 523-5218

PURGER L'AIR EMPRISONNÉ

La soupape de dégagement étant en position OUVERTE et la selle étant complètement abaissée, repérez et retirez le bouchon de remplissage d'huile. Insérez le manche dans son support et donnez de 6 à 8 coups de pompe. Cela purgera l'air pressurisé qui pourrait être emprisonné dans le réservoir. Le niveau d'huile devrait être au même niveau que la partie inférieure de l'orifice du bouchon de remplissage d'huile. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile.



Consignes relatives à la protection de l'environnement

Ne jetez pas l'huile hydraulique avec les ordures ménagères; remettez-la plutôt à un point de collecte prévu à cet effet ou consultez le règlement provincial pour une mise au rebut appropriée. Les composants de cet article sont recyclables comme il est indiqué sur l'étiquette de l'article. En recyclant l'appareil ou ses matériaux, ou en employant d'autres moyens pour réutiliser de vieux appareils, vous contribuez grandement à la protection de l'environnement.

LEVAGE

- Le levier de vitesse du véhicule doit être en position de Park (stationné) et le frein à main doit être enclenché. Les roulettes doivent être solidement calées afin d'éviter les déplacements involontaires.
- Repérez et fermez la soupape de dégagement en tournant le manche dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous ressentissiez une forte résistance. Centrez la selle du cric sous le point d'appui.
- Vérifiez le point d'appui, insérez le manche dans son support et actionnez la pompe jusqu'à ce que la selle atteigne le point d'appui. Pour soulever, actionnez la pompe jusqu'à ce que la charge atteigne la hauteur voulue.
- Transférez la charge immédiatement sur une paire de chandelles dont la capacité de charge nominale est suffisante.



AVERTISSEMENT !

Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures. Veuillez respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les risques de blessure ou de mort.



AVERTISSEMENT !

Utilisez seulement le manche fourni par le fabricant du cric. Le manche fourni avec ce cric engagera la soupape de dégagement de façon sécuritaire et actionnera le support de manche. Si le manche est usé, ne fonctionne pas normalement ou n'engage pas correctement la soupape de dégagement, CESSEZ de l'utiliser. N'utilisez plus le cric jusqu'à ce que vous puissiez obtenir un manche de rechange du fabricant.

ABAISSEMENT

- Soulevez la charge suffisamment pour qu'elle ne repose plus sur les chandelles, puis retirez-les prudemment.
- Tournez le manche lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, au maximum un demi-tour. Si la charge ne s'abaisse pas :
 - a. Utilisez un deuxième cric pour soulever le véhicule suffisamment pour réinstaller les chandelles;
 - b. Retirez le premier cric et les chandelles;
 - c. À l'aide du deuxième cric, abaissez la charge en tournant le manche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, au maximum un demi-tour.
- Après avoir retiré le cric de sous la charge, poussez la selle vers le bas pour réduire l'exposition du vérin à la rouille et à la contamination.

ENTRETIEN

Important : Utilisez seulement une huile pour cric hydraulique de bonne qualité. Évitez de mélanger différents types de fluide. N'utilisez JAMAIS de liquide de frein, d'huile pour turbine, de liquide de transmission, d'huile moteur ni de glycérol. L'utilisation d'un fluide inapproprié peut entraîner le malfonctionnement du cric et éventuellement, la perte soudaine de la charge.

AJOUTER DE L'HUILE

- Abaissez complètement la selle et positionnez le cric sur une surface de niveau. Repérez et retirez le bouchon de remplissage d'huile.
- Remplissez jusqu'à ce que l'huile soit au même niveau que la partie inférieure de l'orifice du bouchon de remplissage d'huile. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile.

REMARQUE :

Jetez l'huile hydraulique selon les règlements locaux.

REMARQUE :

N'appliquez jamais d'huile sur la selle. Si la vis d'extension de la selle doit être lubrifiée, Nettoyez le filetage à l'aide d'un chiffon propre et sec, puis appliquez une goutte de graisse à roulement au filetage. Étendez aussi uniformément que possible sur la vis filetée.

REMARQUE :

N'utilisez jamais de papier abrasif ou autre matériel abrasif sur ces surfaces.

CHANGER L'HUILE

Pour un meilleur rendement et une durée de vie prolongée, remplacez tout le fluide au moins une fois par année.

- Abaissez complètement la selle et retirez le bouchon de remplissage d'huile.
- Posez le cric sur le côté et purgez le fluide dans un contenant approprié.
- Remplissez jusqu'à ce que l'huile soit au même niveau que la partie inférieure de l'orifice du bouchon de remplissage d'huile. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile.

LUBRIFICATION

L'application périodique d'huile lubrifiante légère aux points de pivotement assurera que la tringlerie du piston de la pompe bouge librement.

NETTOYAGE

Vérifiez périodiquement si le piston de la pompe et le vérin présentent des signes de rouille ou de corrosion. Nettoyez-les au besoin et essuyez-les à l'aide d'un chiffon huilé.

RANGEMENT

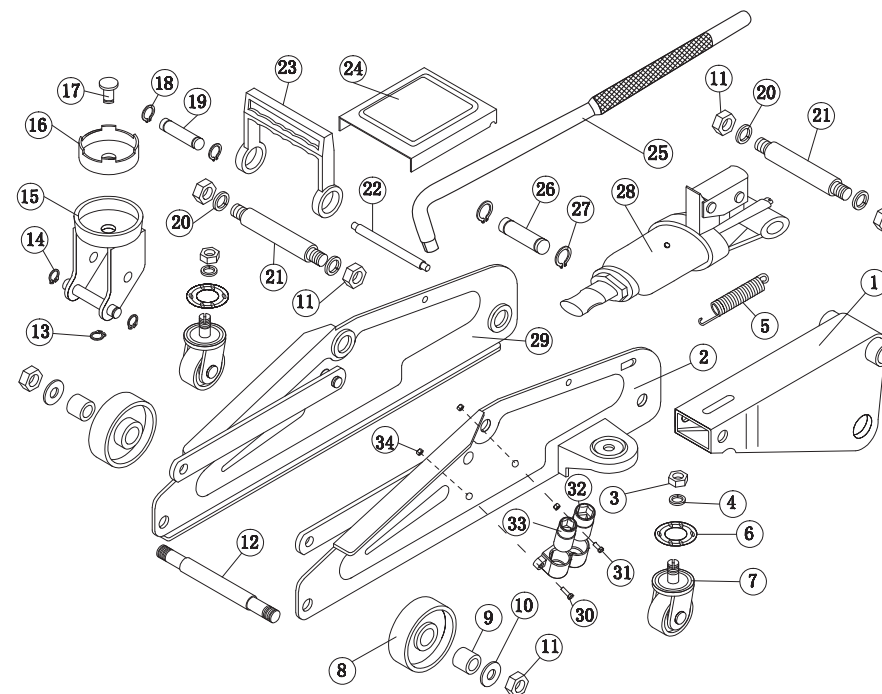
Rangez le cric avec le piston de la pompe, le vérin et la selle complètement abaissés. Assurez-vous que la soupape de dégagement est ouverte, au maximum d'un demi-tour. Cela empêchera l'apparition de rouille et de corrosion à ces endroits critiques.

N° de modèle : 299-7002-4 / Communiquez avec nous au 1 866 523-5218

TABLEAU DE DÉPANNAGE

Problème	Causes possibles	Mesures correctives
Le cric ne soulève pas la charge.	<ul style="list-style-type: none"> La soupape de dégagement n'est pas bien fermée. La charge est trop lourde. 	<ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous que la soupape de dégagement est fermée. Utilisez le manche fourni pour engager la soupape de dégagement et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous ressentissiez une forte résistance. Pensez à utiliser un cric à capacité de charge nominale supérieure.
La selle du cric s'abaisse lentement après le levage.	<ul style="list-style-type: none"> Défaillance du bloc hydraulique. 	<ul style="list-style-type: none"> Communiquez avec le service à la clientèle.
Lors de l'abaissement, il y a une fuite de fluide provenant du réservoir.	<ul style="list-style-type: none"> Le réservoir est trop plein. 	<ul style="list-style-type: none"> Purgez le fluide jusqu'au niveau approprié.
La selle ne s'abaisse pas jusqu'à la hauteur annoncée.	<ul style="list-style-type: none"> Le vérin est déformé, coincé dans le cylindre et/ou l'écrou supérieur, ce qui a probablement été entraîné par une charge décentrée. 	<ul style="list-style-type: none"> Communiquez avec le service à la clientèle.
Le vérin ne demeure pas abaissé après avoir été déchargé de la charge (il remonte doucement).	<ul style="list-style-type: none"> Air emprisonné dans le système. 	<ul style="list-style-type: none"> S'il n'y a plus de contact entre la charge soulevée et la selle, retirez simplement le cric et suivez les instructions relatives à l'entretien pour purger l'air du système. Toutefois, s'il existe un contact chargé entre la selle et le véhicule, ARRÊTEZ tout. Utilisez un autre cric pour élever la charge suffisamment haut pour réinstaller les chandelles du cric. Retirez le cric concerné, puis les chandelles. À l'aide de l'autre cric, abaissez la charge en tournant la soupape de dégagement dans le sens antihoraire, mais en ne faisant jamais plus d'un demi tour complet, puis suivez les instructions d'entretien concernant l'écoulement d'air du système.
Mauvais rendement de levage.	<ul style="list-style-type: none"> Faible niveau de fluide. Air emprisonné dans le système. Mauvais fonctionnement du bloc hydraulique. 	<ul style="list-style-type: none"> Assurez un bon niveau de fluide. Suivez à la lettre les consignes figurant dans le guide d'utilisation pour la purge du cric. Communiquez avec le service à la clientèle.
Ne soulève pas jusqu'à la hauteur maximale.	<ul style="list-style-type: none"> Faible niveau de fluide. 	<ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous qu'il y a suffisamment de fluide dans le réservoir.

N° pièce	Description	Quantité	N° pièce	Description	Quantité
1	Bras de levage	1	18	Anneau de blocage	2
2	Paroi latérale	1	19	Bielle de l'arbre	1
3	Écrou	2	20	Anneau de blocage	4
4	Anneau de blocage	2	21	Boulon d'ancrage	1
5	Ressort de rappel	1	22	Axe du longeron	1
6	Paroi latérale	2	23	Prise	1
7	Roulette	2	24	Plaque de recouvrement	1
8	Roue avant	2	25	Manche	1
9	Entretoise - roue avant	2	26	Axe du bras de levage	1
10	Rondelle	2	27	Anneau de blocage	2
11	Écrou	6	28	Unité hydraulique	1
12	Axe du longeron	1	29	Paroi latérale	1
13	Anneau de blocage	1	30	Boulon hexagonal M5x16	1
14	Anneau de blocage	2	31	Boulon hexagonal M5x12	1
15	Tête de montée	1	32	Douille 21x23	1
16	Tête A	1	33	Douille 17x19	1
17	Boulon	1	34	Écrou hexagonal M5	3



Fabriqué en Chine

Importé par Trileaf Distribution Trifeuil Toronto, Canada M4S 2B8