

## PLEASE READ BEFORE STARTING

1. Disconnect the negative battery cable from the battery to avoid any short circuits.
2. Match and connect the appropriate wires from the Car Stereo Connector to the appropriate wires of the plug provided with your stereo. For example, connect the 12 volt accessory lead of your stereo to the red wire on the Car Stereo Connector.
3. Tape all unused wires to prevent short circuiting.
4. Reconnect the negative battery cable to the battery.
5. Insert the plug supplied with your stereo into the stereo, and the Car Stereo Connector into the factory wiring harness.

## LIRE AVANT DE COMMENCER

1. Débranchez le câble négatif de la batterie pour éviter des court-circuits.
2. Appariez et branchez les fils appropriés du connecteur de la chaîne stéréo de la voiture aux fils appropriés de la fiche fournie avec votre chaîne stéréo. Par exemple, branchez le conducteur d'accessoires de 12 volts de la chaîne stéréo au fil rouge du connecteur de la chaîne stéréo de la voiture.
3. Enroulez tous les fils non utilisés avec du ruban isolant pour empêcher des court-circuits.
4. Rebranchez le câble négatif de la batterie à la batterie.
5. Insérez la fiche fournie avec votre chaîne stéréo dans la chaîne stéréo et insérez le connecteur de la chaîne stéréo de la voiture dans le faisceau de fils d'usine.

**In no event shall Scosche be responsible for claims beyond the replacement value of the defective product, or in any way liable or responsible for consequential or incidental damages.**

**Dans aucun cas, Scosche ne sera responsable des réclamations dépassant la valeur de remplacement du produit défectueux et ne sera pas tenue responsable des dommages indirects ou accessoires.**

500EFD106F 02/17

### Conseils pour les systèmes Premium Sound:

Vérifiez si le connecteur de haut-parleur de votre véhicule est du type petit carré de 19 x 19 mm (3/4 x 3/4 po) à 8 broches ou du type rectangulaire de 19 x 25 mm (3/4 x 1 po) à 16 broches. Ne s'applique pas pour certains véhicules 1995-97 équipés d'un syntoniseur à distance à l'arrière du véhicule. Dans ces véhicules, aucun câble d'antenne standard ne sera branché dans l'arrière de la radio d'usine.

**SI VOUS AVEZ DE LA DIFFICULTÉ À DÉTERMINER CES CONSEILS POUR VOTRE APPLICATION, OU SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE TECHNIQUE, VEUILLEZ APPELER NOTRE SERVICE DE SOUTIEN TECHNIQUE AU (800) 621-3695, POSTE 3.**

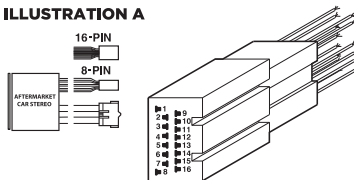
### Remarque concernant l'éclairage :

Si votre radio n'est pas dotée d'un fil de « gradateur » ou « d'éclairage », le fil orange « éclairage/gradateur » de ce faisceau ne sera pas utilisé. Pour empêcher des court-circuits, enroulez séparément tous les fils non utilisés avec du ruban isolant ou appliquez des bornes à l'extrémité.

### CODES DE COULEUR DES FILS :

Les codes de couleur utilisés pour le connecteur de la chaîne stéréo de la voiture sont conformes aux normes établies par l'E.I.A. (Association de l'industrie de l'électronique). Comme nous avons déjà mentionné, ces codes peuvent être différents des codes de câblage de votre chaîne stéréo. Consultez toujours le guide de l'utilisateur de votre chaîne stéréo pour connaître les détails spécifiques concernant le câblage de votre chaîne stéréo.

## ILLUSTRATION A



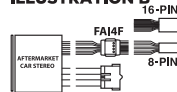
### Wire Color Code Chart

1. Yellow = 12 volt battery/constant (12V+).
2. Red = 12 volt ignition/switched (12V+).
3. Black = chassis ground (12V-).
4. Green = left rear positive (LR+).
5. Green/black = left rear negative (LR-).
6. White = left front positive (LF+).
7. White/black = left front negative (LF-).
8. Black/white = amp ground.
9. Orange = illumination/dimmer.
10. Orange/black = grounding dimmer
11. Empty/not used
12. Empty/not used
13. Violet = right rear positive (RR+).
14. Violet/black = right rear negative (RR-).
15. Gray = right front positive (RF+).
16. Gray/black = right front negative (RF-).

### Tableau des codes de couleur des fils

1. Jaune = 12 volts, batterie/constant (12V+).
2. Rouge = 12 volts, allumage/commuté (12V+).
3. Noir = mise à la masse du châssis (12V-).
4. Vert = arrière gauche positif (LR+).
5. Vert/noir = arrière gauche négatif (LR-).
6. Blanc = avant gauche positif (LF+).
7. Blanc/noir = avant gauche négatif (LF-).
8. Gris/noir = avant gauche négatif (LF-).
9. Orange = éclairage/gradateur.
10. Orange/noir = mise à la terre du gradateur.
11. Vide/non utilisé.
12. Vide/non utilisé.
13. Violet = arrière droit positif (RR+).
14. Violet/noir = arrière droit négatif (RR-).
15. Gris = avant droit positif (RF+).
16. Gris/noir = avant droit négatif (RF-).

## ILLUSTRATION B



### Premium Sound Hints:

Be sure to check if you have small 3/4" x 3/4" square 8-PIN speaker connector or a 3/4" x 1" 16-PIN connection for the speakers in your vehicle. Not applicable on some 1995-97 vehicles with remote tuner in rear of vehicle. These vehicles will not have a standard antenna cable plugged into the back of the factory radio.

**IF YOU HAVE TROUBLE DETERMINING THESE HINTS, YOUR APPLICATION, OR NEED TECHNICAL ASSISTANCE, PLEASE CALL OUR TECHNICAL SUPPORT DEPARTMENT AT (800) 621-3695, EXT. 3.**

### Illumination Note:

If your radio does not contain a "dimmer" or "illumination" wire, then the orange "illumination/dimmer" wire in this harness will not be used. Please tape or terminate all unused wires individually to prevent shorts.

### WIRE COLOR CODES:

The color codes used on the Car Stereo Connector conform to the standards set by the E.I.A. (Electronics Industry Association). As mentioned before, they may differ from the wiring codes found on your stereo. Always refer to your stereo owners manual for specific wiring details pertaining to your car stereo.