

AVIS D'INDUSTRIE CANADA : L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement. Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace. REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

D1124 2015-08-07 - VM - Canada



TWO-WAY 6-BUTTON LCD REMOTE STARTER FOR AUTOMATIC OR MANUAL TRANSMISSION

34-0794 | CT-4311TW

User Guide

WARNING

It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.

1. a) **Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.
 b) **Automatic transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.
 (Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
2. It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.



ATTENTION
 Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

1. a) **Transmission manuelle :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
- b) **Transmission automatique :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)

2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.

Guide de l'utilisateur

34-0794 | CT-4311TW

TÉLÉDÉMARRÉUR BIDIRECTIONNEL AVEC TÉLÉCOMMANDE À 6 TOUCHES À AFFICHAGE À CRISTAUX LIQUIDES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE OU MANUELLE



INDUSTRY CANADA USER NOTICE:
 Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
 To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.
NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment

Table of Contents



Government Regulations.....	3
Introduction with SmartStart™ 	3
Vehicle Presets	4
Heater	4
Windshield Wipers, Radio & Headlights	4
Using the Transmitter	4
LCD Transmitter Basic Confirmations	5
Basic Vehicle Operations	5
Backlight.....	5
Remote Advanced Functions and MENU	6
How to Access Default Advanced Remote Functions and MENU.....	6
Remote-Starting your Vehicle	9
Setting your Vehicle into Ready Mode.....	9
Remote Starting	10
Driving Off	10
Arming and Disarming the Starter Kill (if installed)	11
Remote Starter Features	12
Remote Door Locks	12
Remote Trunk Release	12
Idle Mode	12
Valet Modes	13
Panic Mode	13
Quick Lockout™.....	14
Cold Weather Mode	14
Extended Run Time	14
Disable/Enable LED Flashing	15
Temperature Request (if ACC-Temp-100 is installed).....	15
Advanced Features: Installation-Programmable Options.....	15
Ignition-Controlled Door Locks.....	15
Secure Lock	15
Safe Start	15
Engine Run Time	16
Turbo Mode.....	16
"Home Valet™" Mode	16
AUX 1.....	17
Horn Chirp Timing.....	17
Multi-Car Operation.....	17
OEM-Style Alarm	18
Intrusion Codes via Horn	18
Missing a Start or a Stop Confirmation.....	18
Multi-Level Features.....	19
Troubleshooting Transmitting Range	20
Diagnostics – Parking Light Flash Table.....	20

Table des matières

Réglementations gouvernementales.....	3
Introduction avec SmartStart™ 	3
Prolongation de la durée de marche du moteur.....	15
Activer/Désactiver le voyant DEL de l'antenne	15
Requête de Température (Si le ACC-Temp-100 est installé).....	15
Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation	15
Verrouillage des portières à l'allumage.....	15
Verrouillage sécuritaire	16
Démarrage sécuritaire	16
Temps de marche du moteur.....	16
Mode Turbo.....	17
Mode « Valet chez soi™ »	17
AUX-1.....	18
Ajustement de durée des signaux du klaxon	18
Régime multi-vehicule.....	18
Alarme de type d'origine	19
Codes d'effraction via le klaxon	19
Absence de la confirmation au démarrage ou à l'arrêt.....	19
Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux.....	20
Pour Régler un problème de rayon d'action	21
Tables diagnostiques – Feux de stationnement	22
Fonctions spéciales du télédémarreur.....	12
Verrouillage à distance	12
Ouverture du coffre à distance	12
Mode véhicule en attente.....	12
Mode Valet.....	13
Mode « Panique »	14
Mode « Panique-sûreté »™.....	14
Pour Partir.....	11
Pour Démarrer	11
Pour passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer	10
Pour faire démarrer votre véhicule à distance	10
Armeur du Dispositif d'antidémarrage (si installé)	9
Comment accéder au MENU et aux fonctions avancées par défaut de la télécommande	6
MENU et fonctions avancées de la télécommande.....	6
Rétroéclairage	6
Contrôle de base du véhicule.....	5
Utilisation de la télécommande ACL	4
Essue-glace, radio et phares	4
Chauffage	4
Régages des accessoires.....	4
Activer/Désactiver le voyant DEL de l'antenne	4
Requête de Température (Si le ACC-Temp-100 est installé).....	4
Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation	5
Verrouillage des portières à l'allumage.....	6
Verrouillage sécuritaire	6
Démarrage sécuritaire	6
Temps de marche du moteur.....	6
Mode Turbo.....	7
Mode « Valet chez soi™ »	7
AUX-1.....	8
Ajustement de durée des signaux du klaxon	8
Régime multi-vehicule.....	8
Alarme de type d'origine	9
Codes d'effraction via le klaxon	9
Absence de la confirmation au démarrage ou à l'arrêt.....	9
Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux.....	20
Pour Régler un problème de rayon d'action	21
Tables diagnostiques – Feux de stationnement	22

1 Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart™. La technologie supérieure SmartStart™ permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart™ sont d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart™ doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous. Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.



Introduction avec SmartStart™

Avertissement ! Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect de cette règle pourrait causer l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de ce dispositif.

Cet appareil est conforme aux Spécifications Radio Standards du Canada, RSS 210. Son utilisation n'est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection. En d'autres termes, il ne doit pas être utilisé s'il est déterminé qu'il provoque des interférences nuisibles aux services autorisés par l'IC. De plus, son utilisateur doit accepter toute interférence radio qu'il peut recevoir, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.
- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Réglementations gouvernementales

Government Regulations

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with the Industry Canada Radio Standards Specification RSS 210. Its use is authorized only on a no-interference, no-protection basis; in other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interferences to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interface that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.

Warning! Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this device.

Introduction with SmartStart™



This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStart™.

SmartStart™ is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications¹. **Note:** SmartStart™ must be professionally installed. For more information, see your nearest authorised Directed Canada dealer.

With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

¹ Certain conditions apply. See your authorised Directed Canada dealer.

Vehicle Presets

Heater

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on **HIGH**. It is recommended to leave the settings on **LOW** or **MEDIUM** instead.





Windshield Wipers, Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are **OFF**. Leaving the headlight switch **ON** on certain types of vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.

Using the Transmitter

Your remote starter is equipped with a 6-button multi-channel remote control. It can operate two independent vehicles equipped with identical remote starters (see **Multi-car operation** section on page 17).

The functions of the 2-way transmitter are as follows:

	LOCK: Locks the doors and arms the STARTER KILL.	 (Image as reference only) Part #: 34-0797
	UNLOCK: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL. Activates the AUX 1 output if priority door access is configured.	
	TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output	
	START: Remote starts the engine or gets the system into Cold Weather mode if pressed for 3 seconds. The icon may vary on the transmitter model.	
	FUNCTION: Turns the backlight ON , allows access to the Multi-level functions and to the Menu.	
	AUX button (if programmed): Activates AUX 2 output, stops the engine, requests Temperature, activates Panic mode or activates Cold Weather mode.	

Réglages des accessoires

Chauffage

Il est conseillé de régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position Haute (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Utilisation de la télécommande ACL

Votre télécommandeur est muni d'une télécommande multi-canal à 6 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télécommandeurs identiques (voir Régime multi-voiture en page 18).

Fonction de la télécommande bidirectionnelle :

	Touche AUX (si programmée) : Active la sortie AUX 2 , coupe le moteur, fais la Requête de la Température, active le mode Panique ou active le mode Temps froid.	 (Image à titre de référence seulement) # pièce : 34-0797
	Touche FONCTION Allume le rétroclignage et permet d'accéder aux fonctions Multi-niveau et au Menu.	
	Touche DÉMARR/ ARRÊT : Fait démarrer le moteur. Active le mode Temps froid si enfoncé plus de 3 secondes. Remarque : l'icône peut varier.	
	Touche COFFRE : Actionne l'ouverture du coffre ou la sortie AUX 3 . Remarque : Pour ce faire, l'option Coffre doit être installée.	
	Touche DÉVERR. : Déverrouille toutes les portières et désarme l'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.	
	Touche VERR. : Verrouille toutes les portières et arme le dispositif d'antidémarrage (si installé).	


Détails	Sonorité	Icône / Texte	Touche actionnée	Fonction
Verrouillage des portières (si installé) et armement du dispositif antidémarrage (si installé).	1 timbre sonore	VERR /		VERR.
Déverrouillage des portières (si installé) et désarmement du dispositif antidémarrage (si installé).	2 timbres sonores	DEVER /		DÉVERR.
Sortie coffre	1 timbre sonore	COFF		COFFRE
Fait démarrer le moteur	3 timbres sonores	0:15 +		DÉMARR.
Arrête le moteur	2 timbres sonores	Aucun		ARRÊT
Actionner la touche une fois.	1 timbre sonore	Illumination de 5 sec.		Retro éclairage
Mode temps froid	1 timbre sonore		+	Mode temps froid
Mode Valet à distance	1 timbre sonore		+	Mode Valet à distance
Mode Panique	1 timbre sonore	Aucun	or	Mode Panique

Contrôle de base du véhicule

 # pièce : 34-0795 (Image à titre de référence seulement)		VERROUILLAGE : Verrouille toutes les portières et arme le Dispositif d'antidémarrage (si installé).
		DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières et désarme le Dispositif d'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.
		COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3. Remarque : L'option COFFRE doit être installée.
		DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Froid en appuyant sur la touche AUXILIAIRE, puis sur pendant 3 secondes. Remarque : L'icône peut varier.
		AUXILIAIRE : Sert de touche de bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.

Fonction de la télécommande unidirectionnelle (optionnelle) :

The functions of the 1-way transmitter are as follows (optional):

	LOCK: Locks the doors and arms the STARTER KILL (if installed).	 (Image as reference only) Part #: 34-0795
	UNLOCK: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the AUX 1 output if Priority Door Access is configured.	
	TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output. Note: Trunk option must be installed.	
	START/STOP: Remote starts or stops the engine. Gets the system into Cold Weather mode by pressing the AUX button and then pressing and holding the START/STOP button for 3 seconds. Note: Icon may vary.	
	AUX: This button serves as a second function button. This button allows assigning different functions to any of the other four buttons.	

LCD Transmitter Basic Confirmations

Basic Vehicle Operations

Function	Button pressed	Icon / text	Sound	Instructions /description
Lock		/ LOCK	1 beep	Lock and arm the system
Unlock		/ UNLOCK	2 beeps	Unlock and disarm the system
Trunk or Aux 3		TRUNK	1 beep	Trunk output
Start		0:15 + (default)	3-beeps	Start the engine
Stop		None	2-beeps	Stop the engine
Back light		On for 5 seconds		Press for 1 sec then release
Cold Weather mode	, then (default)		1 beep	See Cold Weather Mode section (page-14)
Remote Valet	+		1 beep	See Valet mode section (page-13)
Panic	or for longer than 5 sec.	None	1 beep	See Panic Mode section (page-13)

Backlight

Three different ways to use the backlight:

- Turning the backlight on for 3 seconds, press the for at least 1 second and release.
- If the button is pressed and held for more than 5 seconds the backlight will stay ON as long as the button is held.

- To browse the **MENU** while the backlight is **ON**:
 - Press the **[F]** for at least 1 second and release. The backlight should turn ON.
 - Within 3 seconds, press the **[F]** button for 2 seconds to access the various functions.

Remote Advanced Functions and MENU

How to Access Default Advanced Remote Functions and MENU

User		Transmitter (default)
1. Press [F] for 1 second and release	➔	Remote beeps once and L-01 appears on screen.
2. Press [F] a 2 nd time for 1 second and release	➔	Remote beeps once and L-02 appears on screen.
3. Press [F] a 3 rd time for 1 second and release	➔	Remote beeps once and L-03 appears on screen.
4. Press [F] a 4 th time for 1 second and release	➔	Remote beeps once and MENU appears on screen.
5. At that point, press [M] to enter the remote's MENU.	➔	Follow the steps listed below in "Selecting and adjusting advance MENU options":

Note: The order of **LEVELS** and **MENU** can be re-arranged in the menu option **FBPRO**.

Selecting and adjusting advanced menu options:

- When in **MENU**, press **[M]** button to enter the menu.
- Press **[U]** button to move up in the menu or **[D]** button to move down in the menu.
- Press **[L]** button to select the option you would like to adjust
- Press **[+]** button to **increase** the value or to activate or deactivate a function or toggle through the selection.
- Press **[-]** button to **decrease** the value or to activate or deactivate a function or toggle through the selection.
- Press **[R]** button to move to the next sub-option or go back to the main menu.
- To **SAVE** modifications and **EXIT** remote's **MENU**, do not touch any button for approximately 5 to 10 seconds.

Rétroéclairage

Trois façons d'utiliser le rétroéclairage

- Allumer le rétroéclairage pour 3 secondes, appuyer sur la touche **[F]** pendant 1 seconde et relâcher
- Si vous pressez la touche **[F]** et la maintenez enfoncée pendant plus de 5 secondes le rétroéclairage restera allumé tant que la touche est enfoncée.
- Naviguer le **MENU** de la télécommande avec le rétroéclairage **allumé** :

 - Appuyer sur la touche **[F]** pendant 1 seconde et relâcher. Le rétroéclairage devrait s'allumer.
 - Dans les 3 secondes suivantes, appuyer sur la touche **[F]** pendant 2 secondes pour accéder aux différentes fonctions.

MENU et fonctions avancées de la télécommande

Comment accéder au MENU et aux fonctions avancées par défaut de la télécommande

La télécommande		L'utilisateur
1. Appuyez [F] pendant 1 seconde et relâchez.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-01
2. Appuyez une deuxième fois sur [F] pendant 1 seconde et relâchez.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-02
3. Appuyez une troisième fois sur [F] pendant 1 seconde et relâchez.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-03
4. Appuyez une quatrième fois sur [F] pendant 1 seconde et relâchez.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera MENU
5. Appuyez [M] pour accéder aux MENU de la télécommande.	➔	Suivre les étapes inscrites ci-dessous.

Note: L'ordre des **NIVEAUX** et **MENU** peut être changé dans l'option de programmation « **TFPRO** » du menu.

Sélectionner et ajuster les options avancées du Menu :













- Dans **MENU**, appuyez sur la touche **[M]** pour accéder au menu.
- Appuyez sur la touche **[U]** pour faire défiler le menu vers le haut ou la touche **[D]** pour le faire défiler vers le bas.
- Appuyez sur la touche **[L]** pour sélectionner l'option que vous désirez ajuster.
- Appuyez sur la touche **[+]** pour augmenter une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
- Appuyez sur la touche **[-]** pour diminuer une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
- Appuyez sur la touche **[R]** pour passer à la prochaine sous-option ou retourner au menu principal.
- Pour sauvegarder les modifications et sortir du **MENU**, n'appuyez sur aucune touche pendant 5 à 10 secondes.













Description		Affiche	
<p>Minuterie de stationnement</p> <p>Cette minuterie est particulièrement utile pour garder trace du temps restant d'un parcourer : l'utilisateur peut rapidement régler la minuterie dans le menu « STAT ». La télécommande sonnera 1 fois, 5 minutes avant la fin et 6 fois en atteignant zéro.</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « STAT » et appuyer sur Régler le temps de l'alarme. D'abord l'heure, puis appuyer sur Ensuite les minutes, puis appuyer sur Sélectionner « ON » et attendre. Un « P » clignotant apparaîtra à l'écran pour confirmer l'activation. 		<p>(1)</p> <p>STAT</p>	
<p>Réveil matin</p> <p>La télécommande ACL est équipée d'un réveil matin intégré pouvant être réglé par le menu « Alarme ». A l'heure convenue, la télécommande sonnera 6 fois à toutes les minutes jusqu'à ce qu'une touche soit appuyée.</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « ALARM » et appuyer sur Régler le temps de l'alarme. D'abord l'heure, puis appuyer sur Ensuite les minutes, puis appuyer sur Sélectionner « ON » et attendre. Un « A » clignotant apparaîtra à l'écran pour confirmer l'activation. 		<p>(2)</p> <p>ALARM</p>	
<p>Fonction mode temps froid :</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « MTF » et appuyer sur Sélectionner « ON/OFF », puis appuyer et maintenir la touche jusqu'à ce que l'icône apparaisse. 		<p>(3)</p> <p>MTF</p>	
<p>Fonction valet :</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « VALET » et appuyer sur Sélectionner « ON/OFF », puis appuyer et maintenir la touche jusqu'à ce que l'icône apparaisse. 		<p>(4)</p> <p>VALET</p>	
<p>Fonction minuterie de démarrage :</p> <p>Cette fonction est utilisée pour démarrer le véhicule à distance à une heure préprogrammée. A l'heure convenue, la télécommande envoie une commande de démarrage au module du véhicule.</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « H-DEM » et appuyer sur Régler l'heure à laquelle vous voulez démarrer le véhicule. D'abord l'heure, puis appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur Sélectionner « ON » et attendre. Un « T » clignotant apparaîtra à l'écran pour confirmer l'activation. 		<p>(5)</p> <p>H-DEM</p>	



Les fonctions avancées et MENU de la télécommande :

Remote advanced functions and MENU

Display	Description
	<p>Parking meter countdown</p> <p>This version of the countdown feature is particularly useful for keeping track of parking meter time: the user may quickly set up the countdown using the Parking Menu. The transmitter will beep once, 5min before the Parking countdown reaches 0 and beeps 6 times once the countdown expires.</p>
PARK (1)	<p>Through Advanced Options, first press to select MENU, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose PARK and press Set the time at which you want set the alarm. First set the hour, and press . Then set the minutes and press Choose ON and wait. A flashing "P" will appear on screen to confirm activation.
	<p>Alarm Clock</p> <p>The LCD remote control has a built-in alarm clock, which can be set up using the Alarm Clock Menu. Once the programmed time is reached, the remote will beep 6 times every minute until a button is pressed.</p>
ALARM (2)	<p>Through Advanced Options, first press to select MENU, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose ALARM and press Set the time at which you want to set the alarm. First set the hour, and press . Then set the minutes and press Choose ON and wait. A flashing "A" will appear on screen to confirm activation.
	<p>Cold weather mode function:</p>
CWM (3)	<p>Through Advanced Options, first press to select MENU, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose CWM and press Choose ON/OFF, then press and hold until icon appears.
	<p>Valet function:</p>
VALET (4)	<p>Through Advanced Options, first press to select MENU, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose VALET and press Choose ON/OFF, then press and hold until icon appears.
	<p>Time start function:</p> <p>This feature is used to remote start the car at a pre-programmed time. Once the pre-programmed time is reached, the remote will send a start command to the car module. (Note: For this feature to work, remote has to be within range of the vehicle).</p>
TSTART (5)	<p>Through Advanced Options, first press to select MENU, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose TSTART and press Set the time at which you want to remote start the vehicle. First set the hour, and press . Then set the minutes and press Choose ON and wait. A flashing "T" will appear on screen to confirm activation.

	<p>Secure: This feature is used to lock the keypad of the transmitter to avoid accidental button press. When the keypad is locked and a button is pressed, the LCD will display "PRESF" for 1 second and goes back to the clock.</p> <p>The transmitter keypad can also be locked as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> Press  to select MENU. Within 3 seconds, press . The LCD will display "Security" to confirm locking of the keypad. <ul style="list-style-type: none"> Press  for about 1sec, to unlock the transmitter's keypad.
SECUR (6)	
	<p>Backlight color The backlight can be set to 8 different colors.</p> <p>Through Advanced Options, first press  to select MENU, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose COLOR and press . Choose the desired color by pressing  or .
COLOR (7)	
	<p>LCD: If there is no activity within the programmed time, LCD screen will automatically turn off after 1 min, 15 min, 30 min, 60 min or always ON. This feature maximizes the lifetime of the battery.</p>
LCD (8)	
	<p>Clock: The Clock menu is used to set the current time on your remote control.</p> <p>Through Advanced Options, first press  to select MENU, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> Choose CLOCK and press . Set the time at which you want to set the clock. First set the hour, and press , then set the minutes and press .
CLOCK (9)	
	<p>Temp Can be set to read the temperature in Celsius (CTEMP) or Fahrenheit (FTEMP)</p>
TEMP (10)	
	<p>Language Can be set to either English or French</p>
LANGU (11)	
	<p>Side button function: The side button can be programmed as:</p> <ul style="list-style-type: none"> Panic button; Stop button; Temperature request button; Aux 2 output button; or CWM (Cold Weather Mode).
SBPRO (12)	
	<p>Keypad lock Note: In order for this feature to work, "Secure function" must be set to ON.</p> <p>If there is no activity within the programmed time, the keypad will automatically lock after 5 seconds, 10 seconds or 20 seconds.</p> <ul style="list-style-type: none"> Press  for about 1sec, to unlock the transmitter's keypad.
KEYLOC (13)	
	<p>LCD illumination: When this function is enabled, the LCD will illuminate each time LOCK, Unlock or START is activated.</p>
ILLUM (14)	

Affiche	Description
SECUR (6)	<p>Le clavier de la télécommande peut se verrouiller de cette façon :</p> <ol style="list-style-type: none"> Appuyer sur  pour choisir MENU. Dans les 3 secondes suivantes appuyer sur . L'écran affiche « SECUR » pour confirmer le verrouillage du clavier. <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur  environ 1 seconde pour déverrouiller le clavier.
COUL (7)	<p>Un choix de 8 couleurs est offert pour l'éclairage de l'écran.</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « COUL » et appuyer sur . Sélectionner la couleur voulu en appuyant sur  ou .
ACL (8)	<p>Écran ACL : Si aucune activité n'est enregistrée pendant l'intervalle de temps programmé, l'écran ACL s'éteindra automatiquement. Les choix d'intervalle sont 1 min, 15 min, 30 min, 60 min ou toujours allumé. Cette fonction peut aider à prolonger la durée de vie de la pile.</p>
HORL (9)	<p>Le menu horloge permet de régler l'heure de la télécommande.</p> <p>Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « HORL » et appuyer sur . Régler l'heure voulue. D'abord l'heure, puis appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur .
TEMP (10)	<p>Température: Régler pour afficher la température en Celsius (CTEMP) or Fahrenheit (FTEMP).</p>
LANGU (11)	<p>Langage Régler pour afficher en anglais ou en français.</p>
TLPRO (12)	<p>Fonction de la touche latérale programmable: La touche latérale peut être programmée comme :</p> <ul style="list-style-type: none"> Bouton d'alarme; Bouton d'arrêt; Bouton d'affichage de la température; Bouton Aux 2; ou MTF (Mode Temps froid).
KEYLOC (13)	<p>Note : Pour que cette fonction marche, la fonction « Secur » doit être activée.</p> <p>Si aucune activité n'est enregistrée pendant un intervalle de temps déterminé, le clavier se verrouillera (soit après 5, 10 ou 20 secondes).</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur  environ 1 seconde pour déverrouiller le clavier de la télécommande.
ILLUM (14)	<p>Rétroéclairage ACL : Quand cette fonction est activée, l'écran ACL s'allume chaque fois que le verrouillage, déverrouillage et démarrage à distance est activé.</p>

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
- Le dispositif d'antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.
- Pour **désarmer** le dispositif d'antidémarrage :
 - Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - À l'expiration du décompte d'activation, la DEL émettra une série de double-clignotements indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.
- Laissez le dispositif d'antidémarrage s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (OFF), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées). Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
- Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif d'antidémarrage.
- À l'expiration du décompte d'activation, la DEL émettra une série de double-clignotements indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.



Mode Passif

passif. S'il est installé, le Dispositif d'antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armer). Par défaut, le télédémarreur est configuré en **mode**

Remarque : Si le Dispositif d'antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarrage dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêche de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif d'antidémarrage est armé. Lorsque le système est installé avec l'option de dispositif d'antidémarrage, le véhicule ne peut être démarré avec la clé à moins que le système n'ait été désarmé ou mis en **Mode Valet** (page 13)

Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé)

Affiche	Description
(15)	<p>Touche Fonction programmable: L'ordre des NIVEAUX et du MENU peuvent être réarrangés avec le menu fonction de la touche .</p> <p>Menu fonction de la touche  TFPRO Configuration de la touche fonction</p>
	<p>1 2 3 M Niveau 1, Niveau 2, Niveau 3, MENU</p> <p>2 3 1 M Niveau 2, Niveau 3, Niveau 1, MENU</p> <p>2 1 3 M Niveau 2, Niveau 1, Niveau 3, MENU</p> <p>3 1 2 M Niveau 3, Niveau 1, Niveau 2, MENU</p> <p>M 1 2 3 Niveau 1, Niveau 2, Niveau 3, MENU</p>

FBPRO	F Button Function Menu	FBPRO	Function Button Programming
(15)	Function Button programming	1 2 3 M 2 3 1 M 3 1 2 M 2 1 3 M M 1 2 3	Level 1, level 2, level 3, MENU Level 2, level 3, level 1, MENU Level 3, level 1, level 2, MENU Level 2, level 1, level 3, MENU MENU, level 1, level 2, Level 3



Remote-Starting your Vehicle









Setting your Vehicle into Ready Mode

If your vehicle has a **manual transmission** you must read the following indications. The unit must first be set to Ready Mode in order to start the vehicle by remote. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle. Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into Ready Mode.


Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position.

To set the system to Ready Mode:

If Ready Mode is enabled by remote	If Ready Mode is enabled by handbrake
1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.	
2. With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal.	2. With the engine running, apply the parking brake twice within 10 sec.
3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  or  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon). The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Release the button.	3. Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.
4. Remove the key: the engine will keep on running.	
5. Exit the vehicle. All doors should be closed, including the hood and trunk.	


6. THERE ARE THREE POSSIBLE OPTIONS TO COMPLETE READY MODE (programmable by installer)		
OPTION 1: No lock	OPTION 2: Manual shut down (default)	OPTION 3: Automatic shut down
The engine stops.	The engine keeps going until you press either; a.  to lock the doors and shut down the engine; b.  to unlock the doors and shut down the engine; c.  to shut down the engine without affecting the doors.	The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction.
WARNING: The vehicle is not armed or locked down.	WARNING: Engine runs until the pre-programmed run time expires.	WARNING: <u>Do not</u> leave your keys in the vehicle!
The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set. To see the  icon, refresh the remote screen by pressing 	The  icon will appear on your screen.	The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set. To see the  icon, refresh the remote screen by pressing 

Remote Starting

1. Press the  button for approximately 1 second and release.
2. The remote will beep once and the LCD will display "START".
3. The remote will confirm the remote starter's activation by beeping 3 times.

If your vehicle does not start on the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

Driving Off



With the vehicle running remotely, press the  button to disarm the starter kill (if installed) and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

1. Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. (Do not turn the key to the **CRANK** position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)
2. Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.

You are now ready to drive off.

Note: On some Push-To-Start (PTS) vehicles, no takeover is possible as pressing the brakes will shut the engine down. Please talk to your technician to determine if the "Takeover mode" can be set for your vehicle.

Pour faire démarrer votre véhicule à distance

- Appuyez sur la touche  de la télécommande. Les feux de stationnement clignoteront 1 fois. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement. Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le verrouillage des portières et armera l'alarme d'origine (si configuré).
- Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage : Appuyez sur la touche  de la télécommande. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois. Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint. Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le déverrouillage des portières et désarmera l'alarme d'origine (si configuré).



Faire passer le télédémarrur en mode Prêt à démarrer
Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarrur doit être d'abord mis en mode **prêt à démarrer**. Si l'unité n'est pas en mode **prêt à démarrer**, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Veillez noter que le mode **prêt à démarrer** peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode **prêt à démarrer**.

Dès que le télédémarrur est en mode **prêt à démarrer**, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode **prêt à démarrer** lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (**IGNITION ON (RUN)**).

Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande
Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement


1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.

2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ou  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart™). Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton.
3. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.

6. Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.


Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein éteint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à Vous pouvez maintenant partir.

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (*Run*). **(Ne tounez pas la clé en position de démarrage (*Crank*) pendant que le moteur est en marche.** Ceci amènerait un surdémarrage.)
2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.








Suite à un télédémarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez le bouton  pour désarmer le Dispositif antidémarrage et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

Pour Partir

Si votre véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

1. Appuyez sur la touche  environ 1 seconde puis relâchez.
2. La télécommande émettra une tonalité et l'écran affiche « **START** ».
3. La télécommande confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant 3 tonalités.

Pour Démarrer

7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)	
OPTION 1 : Aucune action	Le moteur s'arrête.
OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)	Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée : <ul style="list-style-type: none"> •  pour verrouiller les portières et couper le moteur; •  pour déverrouiller les portières et couper le moteur; •  pour couper le moteur sans affecter les portières.
OPTION 3 : Arrêt automatique	Le système laisse le moteur tourner 8 secs. puis verrouille les portières avant le finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.
AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé.	AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.
Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. Pour afficher l'icône  , appuyez sur la touche  pour rafraîchir l'écran de la télécommande.	Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. Pour afficher l'icône  , appuyez sur la touche  pour rafraîchir l'écran de la télécommande.

Arming and Disarming the Starter Kill (if installed)


This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, the vehicle will not be able to start with the key unless the system has been unlocked first or put into Valet Mode (page 13).

Note: If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the **CRANK** position.


The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to Passive Mode (so as to arm automatically) or Active Mode (so as to require the user's intervention for arming). By default, the Remote Car Starter is configured to Passive Mode.

Passive Mode:

To arm the Starter Kill:


- Press the  button on the transmitter.
- OR
- Let the Starter Kill arm automatically 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored). The parking lights will flash once.
 - The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
 - Once the activation countdown expires, the LED will send a series of quick double flashes to indicate that the Starter Kill is now armed.

To disarm the Starter Kill:


- Press the  button on the transmitter.
 - The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is **not** turned **ON**.

Active Mode:

To arm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash once.
 - The LED on the antenna will flash slowly.
 - If remote door locks are installed, this will also lock the doors and arm the OEM-style alarm (if configured).

To disarm the Starter Kill:



- Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash twice.
 - The LED on the antenna will remain **OFF**.
 - If remote door locks are installed, this will also unlock the doors and disarm the OEM-style alarm (if configured).

Remote Starter Features



Remote Door Locks

If your Remote Car Starter was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.


To LOCK your doors and ARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep once then display the  icon to confirm locking of the doors.

To UNLOCK your doors and DISARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep twice then display the  icon to confirm unlocking of the doors.

Remote Trunk Release





If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button until the remote displays the text "TRUNK" on the screen. In addition, this will also disarm the OEM-style alarm (if installed).


Idle Mode

Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

Activating Idle mode (Automatic transmission):

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  ,  or  button on the transmitter until the parking lights come ON.
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Idle mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch.
The engine will continue running.
3. Exit the vehicle. All doors, the hood and trunk should be closed
4. Press the  button to lock the doors, to arm the starter kill and to arm the alarm (if available). The engine will continue running.
 - a. When re-entering the vehicle, the user must reinsert the key into the ignition and turn it to the ON position (**not Crank**) without pressing on the brake.
 - b. *Once the key is in the ON position*, press on the brake pedal to put the transmission in gear. Pressing the brake pedal at this step will cancel the remote starter takeover.
 - c. Drive off.

If your vehicle has a manual transmission, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page-9)**; at the last step, press the  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.


your technician afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.


Fonctions spéciales du télédémarreur

Verrouillage à distance


Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez profiter du télédeverrouillage.


Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.


2. La télécommande émet **1 signal** sonore et l'icône  apparaît à l'écran pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour DEVERROUILLER les portières et DESARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.

2. La télécommande émet **2 signaux** sonores et l'icône  apparaît à l'écran pour confirmer le déverrouillage des portières.

Ouverture du coffre à distance




Si votre système est installé avec l'*Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonceant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande affichera le texte « COFF » à l'écran pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine (si installé).

Mode véhicule en attente


Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Ce mode vous permet de laisser le Télédémarreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente (transmission automatique) :

1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche  ,  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Véhicule en attente.










2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.

- a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (pas à « Crank ») sans toucher à la pédale de frein.










- b. *Une fois la clé à la position « ON »*, appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. À cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.

- c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.

Si quelqu'un a essayé de télédemarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet, les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront 2 fois.

1. Entoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse de l'affichage ACL.
 2. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.
 3. Coupez le contact.
 4. L'icône  disparaîtra de la télécommande si vous appuyez sur la touche  ou .
- A l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :**
1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.
 2. Coupez le contact.
 3. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.
 4. L'icône  disparaîtra de la télécommande si vous appuyez sur la touche  ou .
- A l'aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage) :**

Pour quitter le MODE VALET

1. Entoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse dans l'affichage ACL.
 2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.
 3. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.
 4. L'icône  apparaîtra sur la télécommande si vous appuyez sur la touche  ou .
- A l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :**
1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position OFF jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.
 2. Coupez le contact.
 3. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.
 4. L'icône  apparaîtra sur la télécommande si vous appuyez sur la touche  ou .
- A l'aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage) :**

Pour passer en MODE VALET


Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :

Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.

Valet à distance : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

Le télédemarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévendra les démarrages à distance accidentels.

Mode Valet

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même roue que pour le mode Prêt à démarrer (page 10), à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

Valet Modes

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter and alarm functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.




Any of the following features will put the remote car starter into Valet Mode:

Ignition Valet: This feature allows you to set Valet Mode using the ignition key.




Remote valet: This feature allows you to set Valet Mode using the transmitter.

To put the system into Valet Mode

Using the KEY (Ignition Valet Mode):




1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 seconds, turn the key repeatedly between the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions until the parking lights flash **3 times**.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.
4. The  icon will appear on the LCD remote if the  or  button is pressed.

Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):




1. Press the  and  buttons simultaneously until the  icon appears on the LCD display.
2. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

To take the system out of Valet Mode

Using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 seconds, turn the key repeatedly between the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions until the parking lights flash **2 times**.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will switch **OFF** indicating that the vehicle is now out of Valet mode.
4. The  icon will disappear from the LCD remote if the  or  button is pressed.



Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):


- Press the  and  buttons simultaneously until the  icon disappears from the LCD display.
- The LED on the antenna will switch **OFF** indicating that the vehicle is now out of Valet mode.


If someone attempted to remote-start the vehicle while in Valet Mode; the parking lights will turn **ON**, then **OFF**, then will flash **twice**.

Panic Mode

Note: Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by the installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the  OR  button for more than 3 seconds, until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing:

 (this will lock your doors and deactivate panic mode), or

 (this will unlock your doors and deactivate panic mode).

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating **Valet Mode (page-13)**

*** Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.**

Quick Lockout™




(Also called **Secure Panic.**) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the Horn sounding. (**Quick Lockout** is only available when Panic mode has been triggered.)

Cold Weather Mode


If the vehicle has a **manual transmission**, **Ready mode (page-9)** should be set before entering Cold Weather mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (8 or 20 minutes for diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours or 12 starts.

To enter Cold Weather Mode:

2-way remote:




1. Press and release  to select **L-01**.
2. Press and hold the  button until the  icon appears on the display.
OR

1-way remote:


1. Rapidly press **AUX** twice. While the remote's LED is flashing, press and hold  until the parking lights flash for 2 seconds, pause, and then flash 3 times.

To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:


- Open the hood.
- Start the engine remotely.
- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.
- Or by using the remote as so:

- a. Press and release  to select **L-01**. Press and hold the  button until the  icon disappears from the display.


1-way remote

- b. Rapidly press **AUX** twice. While the remote's LED is flashing, press and hold  until the parking lights flash for 2 seconds, pause, and then flash once.


To verify whether the system is in cold weather mode:


- The  icon should appear on your remote display.
- OR
- **(Automatic transmissions only)** Press the brake pedal: If the vehicle is in Cold Weather mode, the parking lights will remain **ON** while the brake pedal is pressed.

Extended Run Time

While the vehicle is running remotely, press and hold the  button until the remote beeps **3 times**. This will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning.


Note: The extended run time procedure can only be carried out once per remote start.



To stop the vehicle, at any moment, simply press and release the  button.

Example: If your remote car starter is programmed for a run time of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and allow the engine to run for another cycle (in this case, 3 minutes).

Mode « Panique »

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche  pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

-  (ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou
-  (ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet (page-13)**.
* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Mode « Panique-sûreté »™




(Dit « Quick Lockout »™) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrage verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)

Mode Temps Froid


Si le véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode **Prêt à démarrer (page-10)** devrait être activé avant de passer en mode Temps Froid. Lorsque le mode Temps Froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (8 ou 20 minutes pour les moteurs diesel). La routine du mode Temps Froid prend fin automatiquement après 24 heures ou 12 démarrages.

Pour activer le mode Temps Froid :

Télécommande bidirectionnelle :

1. Appuyez et relâchez  pour sélectionner **L-01**.
2. Enfoncez la touche  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse à l'écran.




OU

1. Appuyez rapidement sur **AUX** 2 fois. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, enfoncez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent 3 fois.


Pour désactiver le mode Temps Froid, faites l'une des actions suivantes :

- Ouvrez le capot.
- Faites démarrer le moteur à distance.
- Tournez la clé en position de marche (**IGNITION ON (RUN)**).
- Ou en utilisant la télécommande comme suit :

Télécommande bidirectionnelle :

- a. Appuyez sur la touche  pour sélectionner **L-01**. Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que l'icône  disparaisse de l'écran.

Télécommande unidirectionnelle :

- b. Appuyez rapidement sur **AUX** 2 fois. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, enfoncez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent 2 fois.


Voici une caractéristique supplémentaire de sécurité. Si votre Télédémarrateur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarreur à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuierez une deuxième fois sur la pédale de frein

Verrouillage des portières à l'allumage



Attention : La programmation de votre Télédémarrateur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre Télédémarrateur.



Le télédémarrateur est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation



1. À partir du menu des fonctions avancées de la télécommande (page-6) choisir L-01. 2. Appuyez immédiatement sur la touche  et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la température apparaisse à l'écran ACL.

Requête de Température (Si le ACC-Temp-100 est installé)
L'utilisateur peut s'informer de la température à l'intérieur du véhicule en activant le module de détection de température (ACC-Temp-100), si installé:


Désactiver le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émette 1 bip, suivi d'une pause de 2 secondes, puis de 1 bip à nouveau. Les feux de stationnements clignotent 3 fois.

Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émette 1 bip, suivi d'une pause de 2 secondes, puis de 1 bip à nouveau. Les feux de stationnements clignotent 1 fois.


Activer/Désactiver le voyant DEL de l'antenne

Pour arrêter le moteur, à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche  puis de la relâcher. Exemple : Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que votre moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 3 minutes de plus.

Remarque : Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par télécommande émette 3 bips. Ceci fait recommencer le décompte au début.



Prolongation de la durée de marche du moteur
Lorsque le moteur tourne par télédémarrage, enfoncez la touche  jusqu'à ce que la



quel on appuie sur la pédale de frein.
en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps (Transmissions Automatiques seulement) Appuyez sur la pédale de frein, si le véhicule est

1. L'icône  doit apparaître à l'écran de votre télécommande.

Pour vérifier si le Télédémarrateur est en mode Temps Froid :


Disable/Enable LED Flashing

To disable the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps **once**, pauses for 2 seconds, then beeps **once** again. Release the buttons. The parking lights will flash **3 times**.

To Enable the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps **once**, pauses for 2 seconds, then beeps **once** more. Release the buttons. The parking lights flash **once**.

Temperature Request (if ACC-Temp-100 is installed)

The user can request the temperature in the vehicle if a Temperature Sensor Module (ACC-Temp-100) is installed:

- Through the remote's advanced function menu (page-6), select L-01.
- Immediately press the  button and hold it until the temperature is displayed on the LCD screen.

Advanced Features: Installation-Programmable Options

The remote starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Caution: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your remote starter.

Ignition-Controlled Door Locks


This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed (only when doors are monitored). When the key is turned to the **OFF** position, the doors will automatically be unlocked.

Secure Lock

Before it can remote-start your vehicle, the remote starter must first disarm the factory security system. The secure lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed. To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, secure lock will relock your doors as soon as the vehicle has started. Once the engine run cycle ends, secure lock will rearm your factory security system.


Safe Start

This feature will eliminate accidental remote starts, e.g. when children are playing with the transmitter.

Safe start enabled: If this feature is enabled, the user must press the  button twice within 3 seconds to remote-start the vehicle.


Swap start: If this feature is enabled;


2-way remote:

- Through the remote's advanced function menu (page-6), select L-01.
- Press  to remote start the vehicle.

Note: The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.

1-way remote:

1. Rapidly press **AUX** twice. While the remote's LED is flashing, press  to remote start the vehicle.

Note: The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.





Engine Run Time

On a gas engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 minutes by default). On a diesel engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 minutes by default).




Turbo Mode

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

If your vehicle has an **automatic transmission**, proceed as follows to set the system to Turbo Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Turbo mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  button; this will lock the doors, arm the OEM-style alarm (if configured) and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
5. The engine will shut down after 60 seconds.

If your vehicle has a **manual transmission**, follow all steps of the **Ready Mode** routine (page-9) to activate Turbo Mode. At the last step,

- Press  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit. The OEM-style alarm and starter kill (if configured) will be armed.
- Press  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.
- Press  to shut down the engine without affecting the doors.






Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

“Home Valet™” Mode

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors, there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home Valet™.


Note: Once the Home Valet™ Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the OEM alarm functions will remain active.


To put the system into Home Valet™ mode:


1. Press the  or  button.
2. Within 3 seconds, press the  and  buttons simultaneously until the transmitter beep once and display  icon on the LCD screen.


Si votre véhicule a un moteur à essence, votre Télédémarrateur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le Télédémarrateur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Temps de marche du moteur

Remarque : La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais du bouton .


1. Appuyer rapidement 2 fois sur la touche **AUX**. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, appuyer sur  pour faire démarrer le véhicule à distance. Télécommande unidirectionnelle :

Remarque : La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par la touche .

2. Appuyer sur la touche  pour faire démarrer le véhicule à distance.
1. Dans le menu des fonctions avancées de la télécommande (page-6), choisir **L-01**.

Télécommande bidirectionnelle :

l'utilisateur doit :

Démarrage sécuritaire spécial : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.

Démarrage sécuritaire activé : Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation, exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.

Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, si, par

Démarrage sécuritaire

d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières.

de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système

lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les




portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin



d'alarme.

(Désactivé par défaut) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarrateur doit

Verrouillage sécuritaire

seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.

1. Appuyez sur le bouton  ou  de la télécommande jusqu'à ce que la télécommande émettra un signal sonore et l'icône  apparaîtra à l'écran de votre télécommande.

2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  jusqu'à ce




• Pour activer le mode « Valet chez soiSM » :

Remarque : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme d'origine demeureront cependant actives.


Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentiels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode Valet chez soiSM.

Mode « Valet chez soiSM »



Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expire.

- Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.; Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.; L'alarme de type d'origine et l'anti-démarrage (si configurés) seront alors armés. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode **Prêt à démarrer (page-10)** pour activer le mode Turbo. À la dernière étape,

- Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
- Appuyez sur ; ceci verrouillera les portières et armera l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
- Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Turbo.

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

Le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par la télécommande), puis éteindra le moteur.

Mode Turbo

To take the system out of Home Valet™ mode:



- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.


The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in Home Valet™ mode. The parking lights will turn **ON** then **OFF**, then flash **twice**, pause, then flash **twice** again.

AUX 1



Note: This 500 mA negative Aux 1 output can be used for many different applications

Priority Door:

This great feature allows the user to unlock solely the driver's door with a single press of the  button on the transmitter, and to unlock the other doors, if desired, by pressing the  button for a second time within 5 sec.

The output will provide a 1-second negative output when the  button is pressed a second time on the transmitter.

Horn Confirmation:

AUX 1 can be programmed to trigger the horn every time the  button is pressed, or when the  button is pressed twice within 3 seconds. When horn confirmation is activated, panic mode is enabled. If horn confirmation is disabled, panic mode will not be available.

Horn Chirp Timing












The pulse duration can be configured by your installer (from 5 ms to 200 ms).

Multi-Car Operation
















This option allows the owner of two vehicles, both equipped with the same remote starter model, to control both systems with a single remote control.

Note: Your remote control must be configured for second car operation by the installer.

To control the second vehicle:






- Press  +  simultaneously:..... **LOCK**
- Press  +  simultaneously:..... **UNLOCK**
- Press  +  simultaneously:..... **START**
- Press  +  simultaneously:..... **STOP**
- Press  >  >  :..... **TRUNK**

OR

- Press  >  >  :..... **LOCK**
- Press  >  >  :..... **UNLOCK**
- Press  >  >  :..... **START**
- Press  >  >  :..... **STOP**
- Press  >  >  :..... **TRUNK**

OEM-Style Alarm

The OEM-style alarm (if configured by your installer) monitors the doors, hood and ignition switch of your vehicle. It will sound the horn if a door or the hood is opened, or if the key is turned in the ignition.


- To **arm** the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
 - The OEM-style alarm will **ONLY** arm if the  button on the transmitter is pressed.
 - The LED on the antenna will flash slowly to indicate that the OEM-style alarm is now armed.
- To **disarm** the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
 - To stop the horn from sounding if the OEM-style alarm is triggered, press the  or  button, or put the system in and out of **Valet Mode** (page-13)

Intrusion Codes via Horn

The system monitors the following:

- Doors
- Hood
- Ignition



Note: If an intrusion has occurred the **HORN** will sound for a maximum of 1 minute

If an intrusion has occurred and  pressed, the horn provides an intrusion code corresponding to the type of intrusion that occurred.




Diagnostic table:

1x = power interruption	4x = Doors intrusion
3x = Hood	6x = Ignition

Missing a Start or a Stop Confirmation

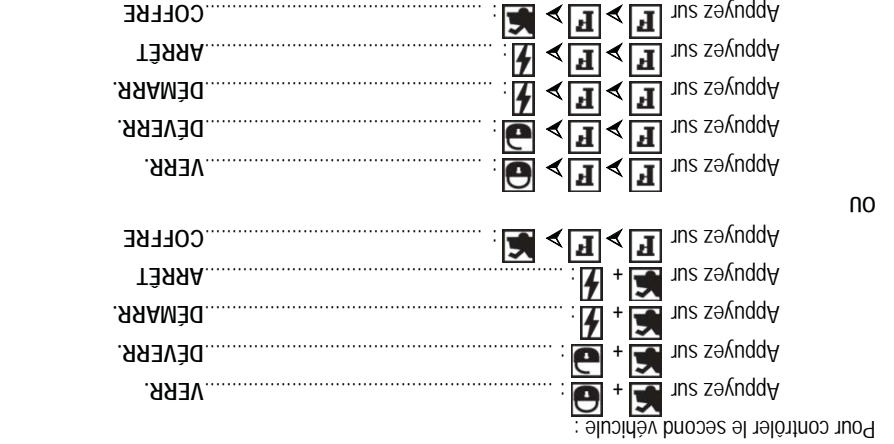
If you have not received a Start or the Stop confirmation after pressing the  button, pressing the  button within range of the remote starter's signal will refresh the display and will confirm if the vehicle was started or stopped.

If no start confirmation was received:

- Press the  button:
 - The remote's  icon will start flashing
 - The  icon and runtime time countdown will be displayed.

If no stop confirmation was received:

- Press the  button:
 - The  will be displayed
 - The remote's  icon and the runtime countdown will disappear.




Remarque : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de Télédémarreur de même série de contrôler les deux Télédémarreurs avec une seule télécommande.



Régime multi-véhicule

La durée d'impulsion peut être configurée par votre installateur (de 5 ms à 200 ms).

Ajustement de durée des signaux du klaxon

AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton  est enfoncé ou quand il est enfoncé 2 fois dans un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de confirmation est activé, le mode panique est valide. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le mode panique ne sera pas actif.

Klaxon de Confirmation :

La sortie fournit une impulsion négative de 1 seconde lorsque la touche  de la télécommande est enfoncée une 2^e fois. Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en appuyant une première fois sur la touche  de la télécommande, et, si désiré, une 2^e fois avant 5 secondes pour ouvrir les autres portières.



Accès Prioritaire :

Remarque : Cette sortie de 500mA peut servir à de nombreuses applications différentes.




AUX-1

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode Valet chez soiTM. Dans ce cas, les feux de stationnement exécutent la séquence suivante : ils s'allument puis s'éteignent; puis clignotent **deux fois**, marquent une pause; puis clignotent **deux fois** à nouveau.

- Pour quitter le mode « Valet chez soiTM » : Tournez la clé en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).

Si vous n'avez pas reçu de confirmation de démarrage ou d'arrêt après avoir appuyé sur la touche  vous pouvez redemander une confirmation pour rafraîchir l'écran en appuyant sur la touche , à l'intérieur de la zone de portée du signal du télédémarrateur.


• Aucune confirmation au démarrage

- Appuyer sur la touche 
 - L'icône  de la télécommande clignotera.
 - L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur apparaîtront.

Absence de la confirmation au démarrage ou à l'arrêt

3x = Capot	1x = interruption dans la source d'alimentation
6x = Allumage	4x = Effraction par une Portière

Tableaux diagnostiques – signaux sonores









Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsque vous appuyez sur la touche . Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.

- Allumage (ignition)
- Capot
- Les portières


Le système surveillera les suivantes:

Codes d'effraction via le klaxon

- Pour **desarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande. - Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche  ou  ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir (page-13)
- L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche  de la télécommande. - Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée. Pour **desarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande. - Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche  ou  ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir (page-13)
- Pour **armer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande. L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.

Alarme de type d'origine

Multi-Level Features

The multi-level features allow you to access different features of your vehicle or of a second car by pressing the  button once, twice or three times. For convenience purpose, the order of **LEVELS** and **MENU** can be re-arranged through **FBPRO setting (page-6)**

Features:

- **MENU:** see page-6 for complete lists of MENU available.
- **Basic features:** AUX 2, Cold Weather mode, Swap Start, Temperature request
- **Multicar Operation:** Allows the owner to control both vehicle equipped with the same remote starter model.
- **Customized feature:** Your installer can add customized features such as turning on the radio, opening sliding doors, etc.

To control the Multi level features, refer to the tables below:

FBPRO setting 1 *default		
FBPRO setting	Features	Levels
1	Basic features	L01
2	Multicar operation	L02
3	Customize feature	L03
M	MENU	MENU
FBPRO setting 3		
FBPRO setting	Features	Levels
3	Customize feature	L01
1	Basic features	L02
2	Multi car operation	L03
M	MENU	MENU
FBPRO setting 5		
FBPRO setting	Features	Levels
M	MENU	MENU
1	Basic features	L01
2	Multicar operation	L02
3	Customize feature	L03

FBPRO setting 2		
FBPRO setting	Features	Levels
2	Multicar operation	L01
3	Customize feature	L02
1	Basic features	L03
M	MENU	MENU
FBPRO setting 4		
FBPRO setting	Features	Levels
2	Multicar operation	L01
1	Basic features	L02
3	Customize feature	L03
M	MENU	MENU

Example: If the multi-level feature is set to **FBPRO setting 3**, the basic features can be access as follow:

To activate **AUX 2** feature, browse the remote's Advance Functions (**page-6**) and select **L03**. After selecting **L03**, immediately press lock to activate **AUX 2** feature.

Troubleshooting Transmitting Range

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:

- The condition of the battery in the transmitter.
- The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...)
- Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the metal in the car.
- The shape of the vehicle can affect range as well; vans in general have an especially poor range.
- The shape of the roof and A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect the range. Straight on – standing in front of the vehicle – generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
- The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
- Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height. Holding the transmitter against your chin will also increase your range: your head acts as an antenna.
- The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.

Diagnostics – Parking Light Flash Table




Parking lights flashes	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Doors locked. • Trunk released. • Start signal received from the remote. • Runtime has expired
2 slow	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by remote
2 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Doors unlocked • Valet mode is deactivated
3 slow	<ul style="list-style-type: none"> • Runtime is extended.
3 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Valet mode activated.
4 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by brake • A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.
10 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by hood • A remote start was attempted while the hood is open.
ON → twice	<ul style="list-style-type: none"> • Cold weather mode deactivated
ON → 3 times	<ul style="list-style-type: none"> • Cold weather mode activated.
Solid ON	<ul style="list-style-type: none"> • Engine is running under remote start.
Flash for 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Panic mode is triggered.
Flash for 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm is triggered.
ON → twice → twice	<ul style="list-style-type: none"> • A remote start was attempted while the system is in home valet.

TFPRO configuration 1 par défaut		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
M	MENU	MENU
1	Fonctions de base	L03
3	Fonction de personnalisation	L02
2	Régime multi-voiture	L01
TFPRO configuration 2		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
M	MENU	MENU
1	Fonctions de base	L01
2	Régime multi-voiture	L02
3	Fonction de personnalisation	L03
TFPRO configuration 3		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
M	MENU	MENU
1	Fonctions de base	L03
3	Fonction de personnalisation	L02
2	Régime multi-voiture	L01

Pour contrôler les caractéristiques multi-niveaux, se référer aux tableaux ci-dessous :

- **Fonction de personnalisation** : Votre installateur peut personnaliser certaines caractéristiques telles l'ouverture des portières coulissantes, la radio etc.
 - **Régime Multi-voiture** : permet au propriétaire de contrôler les deux véhicules équipés du même modèle de démarreur à distance.
 - **Fonctions de base** : AUX 2, Mode Temps froid, Démarrage sécuritaire spécial, Température
 - **MENU** : consulter la page-6 pour les listes complètes disponibles dans le MENU.
- Fonctions :
- TFPRO (page-6)
- Les caractéristiques multi-niveaux vous permettent d'accéder à différentes fonctions de votre véhicule ou d'un second véhicule en appuyant sur **[F]** une fois, deux fois ou trois fois. Pour des raisons de commodité l'ordre des NIVEAUX et du MENU peut être modifié via la configuration

Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux

- Appuyer sur la touche  Si aucune confirmation à l'arrêt
- L'icône  apparaîtra sur l'écran.
- L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur disparaîtront.

- Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la Télécommande, entre autres :
- L'état de la pile de la Télécommande;
 - L'environnement dans lequel le Télédémarrateur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
 - Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture;
 - La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action : règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
 - La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la Télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la Télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'usager bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une Télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la Télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
 - Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre;
 - Tenez toujours la Télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la Télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
 - Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Pour Régler un problème de rayon d'action

Exemple : Si vous configurez la télécommande sur **TFPRO configuration 3**, vous pouvez accéder aux fonctions de base comme suit :

Pour activer la fonction **AUX 2**, vous devez parcourir les fonctions avancées de la télécommande (**page-6**) et choisir **L03**. Une fois **L03** sélectionné, appuyez immédiatement sur la touche de verrouillage pour activer la fonction **AUX 2**.

TFPRO configuration 4		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
2	Régime multi-véhicule	L01
1	Fonctions de base	L02
3	Fonction de personnalisation	L03
M	MENU	MENU
TFPRO configuration 5		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
3	Fonction de personnalisation	L01
2	Régime multi-véhicule	L02
1	Fonctions de base	L03
M	MENU	MENU

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrer. • Temps de marche écoulé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode Valet est désactivé.
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement du Temps de marche.
3 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode Valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêté par le frein. • Échec du télé démarrage: pédale de frein enfoncée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Échec du télé démarrage: le capot est ouvert.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode Temps Froid.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode Temps Froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode Panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Échec du télé démarrage: le véhicule est en mode Valet chez soi.