



SYSTEME DE DEMARRAGE A DISTANCE MULTIVOIE
POUR TRANSMISSION MANUELLE / AUTOMATIQUE



CT-3271

Guide de l'utilisateur

ATTENTION !
Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

- a) Transmission manuelle :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

b) Transmission automatique : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)
- L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.



AVIS D'INDUSTRIE CANADA : L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible ; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement. Pour réduire le brouillage radioélectrique qui résulte d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

D1022 2014-07-18 - PGa - Canada



MANUAL / AUTOMATIC TRANSMISSION MULTI-CHANNEL
REMOTE STARTER SYSTEM

CT-3271

User Guide

WARNING!
It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.

- a) Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the **NEUTRAL** position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.


b) Automatic transmission: When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.
(Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
- It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.




INDUSTRY CANADA USER NOTICE:
Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.
NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

D1022 2014-07-18 - PGa - Canada

Table of Contents

INTRODUCTION 	3
USING THE REMOTE CONTROL	3
VEHICLE PRESETS	3
Heater	3
Windshield Wipers, Radio & Headlights	4
REMOTE-STARTING YOUR VEHICLE	4
Setting Your Vehicle into Ready Mode	4
Remote-starting	4
Driving Off	5
THE STARTER KILL AND ANTI-GRIND FEATURE	5
Arming and disarming the starter kill	5
REMOTE STARTER FEATURES	6
Remote Door Locks	6
Remote Trunk Release	6
Idle Mode	6
Valet Mode	7
Cold Weather Mode	7
Panic Mode	8
Quick Lockout™	8
ADVANCED FEATURES: INSTALLATION-PROGRAMMABLE OPTIONS	9
Ignition-controlled Door Locks	9
Secure Lock	9
Passive or Active Arming	9
Engine Run Time	9
Turbo Mode	9
Horn Confirmation	10
POOR TRANSMITTING RANGE ISSUES	10
PARKING LIGHT FLASH TABLE	11
PROSTART LIMITED LIFETIME WARRANTY	12

INTRODUCTION 	3
---	----------

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE	3
---------------------------------------	----------

RÉGLAGES DES ACCESSOIRES	3
---------------------------------	----------

Chauffage	3
Essui-glace, radio et phares	4

POUR FAIRE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE	4
--	----------

Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer	4
Pour Démarrer	5
Pour Partir	5

DISPOSITIF ANTIDÉMARRAGE ET SURDÉMARRAGE	5
---	----------

Armer et désarmer le Dispositif antidémarrage	5
---	---

CARACTÉRISTIQUES DU DÉMARREUR À DISTANCE	6
---	----------

Téléverrouillage des portières	6
Ouverture du coffre à distance	7
Mode Véhicule en attente	7
Mode Valet	7
Mode Temps froid	8
Mode « Panique »	9
Mode « Panique-sûreté MD »	9

OPTIONS CONFIGURABLES À L'INSTALLATION	9
---	----------

Verrouillage des portières à l'allumage	9
Verrouillage sécuritaire	9
Armeant actif ou passif	10
Temps de marche du moteur	10
Mode Turbo	10
Klaxon de confirmation	11

POUR RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION	11
--	-----------

TABLES DIAGNOSTIQUES – FEUX DE STATIONNEMENT	12
---	-----------

GARANTIE RESTREINTE PROSTART POUR LA DURÉE DE VIE DU PRODUIT	13
---	-----------

Table of Contents	3
--------------------------	----------

† Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Il est conseillé de prééjecter les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, ne devrait

Chauffage

Réglages des accessoires



- La touche **DEVERR.** a la fonction de **VERR.** ou de **/ARRÊT**
- La touche **DEVERR.** & **/ARRÊT** simultanément ouvre le **COFFRE.**

Fonction de la télécommande programmable :

- La touche **DEVERR.** a la fonction d'**ARRÊT** (par défaut).
- La touche **/ARRÊT** a la fonction de **DÉPART.** (par défaut).
- Les touches **DEVERR.** & **/ARRÊT** simultanément ouvre le **COFFRE.**

Fonction par défaut de la télécommande :

Votre système est muni d'une télécommande multivoie à 2 boutons pouvant être configuré en deux fonctions différentes :

Utilisation de la télécommande

Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités SmartStart™), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et de confort), le démarrage sécurisé (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et d'intrusion. **Remarque :** SmartStart™ doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.

Avec ses nombreuses fonctionnalités de pointe, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

Introduction

Introduction



This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStart™.





SmartStart™ is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications¹. **Note:** SmartStart™ must be professionally installed. For more information, see your nearest authorised Directed Canada dealer.

With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.





Using the Remote Control

Your Remote Car Starter is equipped with a 2-button multi-channel remote control that can be configured into 2 different functions.

Default remote function:

- Button  is for the **STOP** functions (by default).
- Button  is for the **START** functions (by default).
- Buttons  &  (together) is for the **TRUNK** release function.

Programmable remote function:

- Button  is for the **LOCK/ UNLOCK** functions
- Button  is for the **START/ STOP** functions
- Buttons  &  (together) is for the **TRUNK** release function.



Vehicle Presets

Heater

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on HIGH. It is recommended to leave the settings on LOW or MEDIUM instead.

¹ Certain conditions apply. See your authorised Directed Canada dealer.

Windshield Wipers, Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wipers and / or headlights circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wipers and headlights switches are **OFF**. Leaving the headlights switch **ON** on certain types of vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shutdown, resulting in a dead battery.

Remote-Starting Your Vehicle



Setting Your Vehicle into Ready Mode

If your vehicle has a **manual transmission** you must read the following indications. The unit must first be set to Ready Mode in order to start the vehicle by remote. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle.


Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into Ready Mode.


Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position.

To set the system to Ready Mode:

If Ready Mode is enabled by remote	If Ready Mode is enabled by handbrake
1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.	
2. With the engine already running, apply the parking brake once and release the brake pedal. Make sure to release the brake pedal.	2. With the engine already running, apply the parking brake twice and release the brake pedal. Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Skip to step 4.
3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  on the transmitter. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.	
4. Remove the key: the engine will continue running.	
5. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.	
6. Press  . The parking lights will flash 3 times to confirm ready mode activation.	
7. The parking lights will flash 2 times to confirm ready mode activation.	

Remote-starting

Press the  button for approximately 1 second. The parking lights will come **ON** to inform you that the Remote Car Starter has received your signal. Approximately 5 seconds later, the engine will start. The parking lights will remain **ON** during the pre-programmed run time of the engine.

5. Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.	
4. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.	
3. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la TOUCHE  de la télécommande en la maintenant enfoncée. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.	
2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement deux fois et relâchez la pédale de frein. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Passez à l'étape 4.	2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.
1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.	
Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement

Voici comment faire passer le télédémarreur en mode prêt à démarrer :

Dès que le télédémarreur est en mode prêt à démarrer, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode prêt à démarrer lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (**IGNITION ON (RUN)**).

Veillez noter que le mode prêt à démarrer peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez de suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode prêt à démarrer.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode prêt à démarrer. Si l'unité n'est pas en mode prêt à démarrer, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.


Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer

Pour faire démarrer votre véhicule à distance

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF** : Si vous laissez l'interrupteur des phares en position allumée (« **ON** »), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Essuie-glace, radio et phares

pas être laissés en position Haute (High). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (Low ou Medium).

Note : Ce dispositif est seulement disponible si la touche  est programmée en touche **VERR.** ou **DÉVERR.**

mode passif. S'il est installé, le Dispositif antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, votre télédémarreur est configuré en

Armer et désarmer le Dispositif antidémarrage



Remarque : Si le Dispositif antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarrage dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêchera de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif antidémarrage est armé. Si le système était installé avec l'option de dispositif antidémarrage, vous ne pourrez pas démarrer le véhicule avec la clé au moins que le système ait été désarmé ou mis dans le **Mode Valet (page-7)**

Dispositif antidémarrage et surdémarrage


Vous pouvez maintenant partir.

- 1) Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (*Run*). **(Ne tournez pas la clé en position de démarrage (Crank) pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait le module à tenter un nouveau démarrage.)**
- 2) Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.


comme suit :  est programmée en touche **VERR.** ou **DÉVERR.** Entrez dans le véhicule et procédez pour désarmer le Dispositif antidémarrage et déverrouiller les portières (seulement si la **TOUCHE**  Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, enfoncez la **TOUCHE**

Pour Partir

Si votre véhicule est muni d'une transmission automatique et qu'il ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.


Appuyez sur la touche  pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le Télédémarreur a reçu votre signal. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Pour Démarrer

6. Appuyez sur la **TOUCHE**  Les feux de stationnement clignoteront 2 fois pour confirmer l'activation du mode prêt à démarrer.
7. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois pour confirmer l'activation du mode prêt à démarrer.

If your vehicle has an automatic transmission and it does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

Driving Off

With the vehicle running under remote start, press the  to disarm the security system (ONLY if  is programmed as **LOCK** or **UNLOCK** button). Enter the vehicle and do the following:

1. Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. (Do not turn the key to the **CRANK** position while the engine is running. This will cause the starter motor to re-engage.)
2. Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.

You are now ready to drive off.


The Starter Kill and Anti-grind feature

This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, you will not be able to start the vehicle with the key unless the system has been unlocked first or put into **Valet mode (page-7)**



Note: If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the **CRANK** position.

Arming and disarming the starter kill


The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to **Passive Mode** (so as to arm automatically) or **Active Mode** (so as to require the user's intervention for arming). By default, the Remote Car Starter is configured to **Passive Mode**.


Note: This feature is only available if button  is configured as **LOCK** or **UNLOCK** function.

1) Passive mode:

- a) To **arm** the Starter Kill, press the  button on the transmitter, **OR**
 - i) In **Passive Mode**, the Starter Kill will also arm automatically 1 minute after the ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored).
 - ii) The LED on the antenna will remain **OFF** during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
 - iii) Once the activation countdown expires, the LED will flash slowly to indicate that the Starter Kill is now armed.
- b) To **disarm** the Starter Kill, press the  button on the transmitter.
 - i) The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is not turned **ON**.

2) Active Mode:

- a) To **arm** the Starter Kill, press the  button on the transmitter.
 - i) The parking lights will flash once.
 - ii) The LED on the antenna will flash slowly.

- b) To **disarm** the Starter Kill, press the  button on the transmitter.
 - i) The parking lights will flash twice.
 - ii) The LED on the antenna will remain **OFF**.


Remote Starter Features

Remote Door Locks


Note: This feature is only available if button  is programmed as **LOCK** or **UNLOCK**.

If your system was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.



To lock your doors and arm the starter kill (if installed):

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The parking lights will flash once to confirm that the doors have been locked and that the Starter Kill feature is enabled if it was installed.

To unlock your doors and disarm the starter kill (if installed):

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The parking lights will flash twice and the LED will go out to confirm that the doors have been unlocked and that the Starter Kill feature is disarmed if it was installed.

Remote Trunk Release

If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  &  simultaneously for 3 seconds on the remote transmitter.


Idle Mode


Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

Note: Idle Mode can be activated only if  is programmed as **LOCK** or **UNLOCK** button.


This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. No Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

If your vehicle has an **automatic transmission**, proceed as follows to set the system to Idle Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press  on the transmitter until the parking lights come **ON**.
2. Remove the ignition key from the ignition switch.
The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.


1. Maintenez la **TOUCHE**  enfoncée pendant environ 1 sec.
2. Les feux de stationnement clignoteront deux fois et le témoin s'éteindra pour confirmer le déverrouillage des portières et le désarmement du dispositif antidémarrage (si installé).

Pour déverrouiller vos portières et désarmer le Dispositif antidémarrage :

1. Maintenez la **TOUCHE**  enfoncée pendant environ 1 sec.
2. Les feux de stationnement clignoteront une fois et le témoin clignotera lentement pour confirmer le verrouillage des portières et l'armement du dispositif antidémarrage (si installé).



Pour verrouiller vos portières et armer le Dispositif antidémarrage :

Si votre système est installé avec l'option Téléverrouillage, vous pourrez déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.


Note: Ce dispositif est seulement disponible si la touche  est programmée en touche **VERR.** ou **DÉVERR.**

Téléverrouillage des portières

Caractéristiques du démarreur à distance

- a) Pour **armer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur la **TOUCHE**  de la télécommande.
 - i) Les feux de stationnement clignoteront une fois.
 - ii) Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.
- b) Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur la **TOUCHE**  de la télécommande.
 - i) Les feux de stationnement clignoteront deux fois.
 - ii) Le voyant DEL de l'antenne demeurera éteint.

2) Mode actif:

- i) Le dispositif antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.
- b) Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur la **TOUCHE**  de la télécommande.
 - iii) À l'expiration du décompte d'activation, la DEL clignotera lentement indiquant ainsi que le dispositif antidémarrage est maintenant armé.
- ii) La DEL de l'antenne restera éteinte lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif antidémarrage.
- i) En **mode Passif**, le dispositif antidémarrage s'armera automatiquement 1 minute après que le contact ait été coupé ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées par le système).

OU

- a) Pour **armer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur la **TOUCHE**  de la télécommande.

1) Mode Passif:

1) Pour passer en mode VALET

a) Pour passer en mode Valet à l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage):

Valet par le commutateur d'allumage: Cette caractéristique vous permettra de passer en mode Valet à l'aide de la clé.



Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet préviendra les démarrages à distance accidentels.


Mode Valet

Attention !!! : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

Note1: Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.


Note2: Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le moteur à l'aide de la télécommande, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente sera activé de la même manière que celle employée pour le mode **Prêt à démarrer (page-4)**. A la dernière étape, vous devrez cependant appuyer sur les touches  &  simultanément pour verrouiller les portières et laisser le moteur en marche.

1. Pendant que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la .
2. Retirez la clé.
3. Le moteur sera maintenu en marche.
4. Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.



automatique : Pour activer le mode Véhicule en attente si votre véhicule est muni d'une **transmission**

Ce mode vous permet de laisser le télédémarreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.



Note : Le mode Véhicule en attente peut seulement être activé si la touche  programmée en touche **VERR.** ou **DÉVERR.** livraison.

Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Mode Véhicule en attente

Si votre système est installé avec l'**Ouverture du coffre à distance**, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant simultanément sur les touches  &  pendant 3 secondes sur la télécommande.

Ouverture du coffre à distance

If your vehicle has a **manual transmission**, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page-4)**; for the last step, the buttons  &  are pressed together to lock the doors and leave the engine running.

Note1: The engine will continue running until the user re-enters the vehicle or until the expiration of the engine run time.

Note2: If the pre-programmed run-time expires or if the user shuts down the engine by remote control, the vehicle will enter Ready Mode.

Caution!!! Do not leave children or pets unattended in a vehicle standing in Idle Mode.

Valet Mode

When your vehicle is in Valet Mode, the remote starter functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, the Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

Ignition Valet: This feature allows you to put your system into Valet Mode by using the ignition key.

1) To put the system into Valet Mode

- a) **To put the system into Valet mode using the KEY (Ignition Valet Mode):**
- i) Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key 5 times successively into the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions.
 - ii) The parking lights will flash three times.
 - iii) Turn the ignition **OFF**.
 - iv) The LED on the antenna will come **ON** solid to indicate that the vehicle has successfully entered Valet mode.

2) To put the system out of Valet Mode




- a) **To put the system out of Valet mode using the KEY (Ignition Valet Mode):**
- i) Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key 5 times successively into the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions.
 - ii) The parking lights will flash twice.
 - iii) Turn the ignition **OFF**.
 - iv) The LED will be **OFF**.

The system will warn you if someone attempts to remote start the vehicle while in Valet Mode. The parking lights will turn **ON** then **OFF**; then flash **twice**.




Cold Weather Mode

If the vehicle has a **manual transmission**, **Ready mode (page-4)** should be set before entering Cold Weather mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (or for 8 or 20 minutes with diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours (or 12 starts).

To enter Cold Weather Mode:

- Press and hold the  button for at least 3 seconds until the parking lights will flash for 2 seconds, pause, and then **flash three (3) times**.
- OR**
- If  was programmed as **LOCK & UNLOCK** by your installer, press and hold the  button for at least 3 seconds until the parking lights will flash for 2 seconds, pause, and then **flash three (3) times**.

To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:


- Open the hood.
- Start the engine by remote.
- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.
- Press and hold the  button until the parking lights come **ON** for 2 seconds, pause, then flash once.
- OR**
- If  was programmed as **LOCK & UNLOCK** by your installer, press and hold the  button until the parking lights come **ON** for 2 seconds, pause, then flash once.

To verify whether the system is in Cold Weather Mode (automatic transmissions only):

- Press the brake pedal:
- If the vehicle is in cold weather mode, the parking lights will remain **ON** while the brake pedal is pressed.

Panic Mode




Note: Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by your installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the  for more than 3 seconds, until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing




 Furthermore, the panic mode can also be stopped by activating **Valet Mode (page-7)**
Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.

Quick Lockout™

(Also called Secure Panic.) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the sound signal. (Quick Lockout is only available when panic mode has been set off.)

- Ouvrez le capot.
- Faites démarrer le moteur à distance.
- Tournez la clé en position de marche (**IGNITION ON (RUN)**).
- Appuyez sur la **TOUCHE**  jusqu'à les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent **une fois**.
- Si la **TOUCHE**  est programmée en touche **VERR.** ou **DÉVERR.**, appuyez sur la touche  jusqu'à les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent **une fois**.

Pour désactiver le mode temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :

- Appuyez sur la **TOUCHE**  pendant un minimum de 3 secondes jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent pendant 2 secondes, feront une pause, puis clignoteront de nouveau **3 fois**.
- Si la **TOUCHE**  est programmée en touche **VERR.** ou **DÉVERR.**, appuyez sur la touche  pendant un minimum de 3 secondes jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent pendant 2 secondes, feront une pause, puis clignoteront de nouveau **3 fois**.

Pour passer en mode Temps froid :

Si le véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode **Prêt à démarrer (page-4)** devrait être activé avant de passer en mode Temps froid. Lorsque le mode Temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (ou pendant 8 ou 20 minutes avec un moteur diesel). La routine du mode Temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures (ou 12 démarrages).

Mode Temps froid

Le système vous avertira si quelqu'un essaye de télédémarrer le véhicule pendant que le système est en mode de Valet. Les feux de stationnement s'allument puis s'éteignent, puis clignotent deux fois.

- 2) **Pour quitter le MODE VALET**
 - a) **Pour quitter le mode Valet à l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage)**
 - i) Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, en 10 sec. ou moins, tournez la clé 5 fois successivement en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) puis en position **OFF**.
 - ii) Les feux de stationnement clignoteront 3 fois
 - iii) Coupez le contact.
 - iv) Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra.

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarreur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système. Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire verrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche programmée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières.

Verrouillage sécuritaire

Voici une caractéristique supplémentaire de sécurité. Si votre Télédémarreur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarrage à distance verrouillera également toute portière éteinte de verrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuyerez une deuxième fois sur la pédale de frein. Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.

Verrouillage des portières à l'allumage



Remarque : La programmation de votre système devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter son bon fonctionnement.



Le système est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Options configurables à l'installation

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le fonction **Mode Valet (page-7)**. Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Mode « Panique-sûreté MD »

Il est également possible de sortir du mode Panique en appuyant sur la **TOUCHE**  pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur la **TOUCHE** .

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la **TOUCHE**  pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur la **TOUCHE** .

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

Mode « Panique »

1. Appuyez sur la pédale de frein.
Si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein.

Pour vérifier si le système est en mode Temps froid (transmissions automatiques seulement):

Advanced Features: Installation-programmable Options

The Remote Car Starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Caution: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your Remote Car Starter. Please note that the following programmable options may require additional parts and labor.

Ignition-controlled Door Locks

This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed. When the key is turned to the **OFF** position, the doors will automatically be unlocked.



Secure Lock

(Disabled by default.) Before your vehicle can be remote-started, the factory security system must first be disarmed. The Secure Lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed.

To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, Secure Lock will relock your doors as soon as the vehicle is started. Once the engine is shut down by remote or after its runtime has expired, Secure Lock will also rearm your factory security system and relock the doors.

Passive or Active Arming

Note: Passive and active arming is only used when a starter kill is installed to your vehicle

- 1) **Active Mode:** The system will **not** arm automatically. Press  **BUTTON** to either arm or disarm the Starter Kill.
- 2) **Passive Mode:** the system will automatically arm itself unless remote-armed within 1minute. Press  to either arm or disarm the Starter Kill.

Engine Run Time





If you have a gas engine, your system can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 min default). If you have a diesel engine, it can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 min default).



Turbo Mode

Note: Turbo Mode can be activated only if  is programmed as **LOCK** or **UNLOCK** button.

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.


If the vehicle has an **automatic transmission**, proceed as follows to set the system to Turbo Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  or  on the transmitter until the parking lights come **ON**.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  & ; this will lock the doors and arm the Starter Kill.
5. The engine will shut down after 60 seconds.

If your vehicle has a **manual transmission**, Turbo Mode can be activated only if  is programmed as **LOCK** or **UNLOCK** button. Turbo Mode is activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page-4)**; at the last step,  is pressed.

Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

Horn Confirmation:

Note: Horn confirmation can be activated only if  is programmed as **LOCK** or **UNLOCK** button.



If configured at installation, the horn will honk every time the doors are locked by pressing .





Poor Transmitting Range Issues

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:

- The condition of the battery in the transmitter.
- The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...)
- Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the metal in the car.
- The shape of the vehicle can affect range as well; vans in general have an especially poor range.
- The shape of the roof and A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect the range. Straight on – standing in front of the vehicle – generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
- The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
- Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height.
- The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.
- Windows and windshields tinted with lead or metallic tints will decrease the operating range.


Remarque : Le démarreur passera en mode Prêt à démarrer à l'expiration de la durée de marche préprogrammée du moteur.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Turbo peut seulement être activé si la touche  est programmée en touche **VERR**, ou **DÉVERR**. Suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (**page-4**) pour activer le mode Turbo; en dernière étape, appuyez sur la touche .

- 1) À un moment où le moteur est en marche, assurez de relâcher le pédale de frein. Appuyez sur la  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
- 2) Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
- 3) Sortez du véhicule et fermez la portière.
- 4) Appuyez sur les touches  &  ceci verrouillera les portières et confirmera que le véhicule est en mode Turbo. Le moteur s'éteindra après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :



Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le télédémarreur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur (et les télédémarreurs installés sur des véhicules à transmission manuelle passeront en mode Prêt à démarrer).

Note : Le mode Turbo peut seulement être activé si la touche  est programmée en touche **VERR**, ou **DÉVERR**.

Mode Turbo

Si votre véhicule a un moteur à essence, ce système peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Si c'est un moteur diesel, le système peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Temps de marche du moteur

- 1) **Armement actif :** Le Dispositif antidémarrage n'arrera pas automatiquement. Appuyez sur la **TOUCHE**  pour armer ou pour désarmer.
- 2) **Armement passif :** Le Dispositif antidémarrage sera automatiquement armé 1 minute après la fermeture de la dernière portière demeurée ouverte. Appuyez sur la **TOUCHE**  pour armer ou désarmer. **Note :** Le système ne sera pas armé si une portière demeure ouverte.


Note : Armement actif ou passif est seulement employé quand le dispositif antidémarrage est installé sur votre véhicule.

Armement actif ou passif

- Plusieurs facteurs peuvent avoir un impact négatif sur le rayon d'action du système. Entre autres :
- L'état de la pile de la télécommande.
 - L'environnement dans lequel le système fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
 - Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
 - La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action : règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
 - La forme du toit et des montants en « A » du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'usager bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
 - Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
 - Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
 - Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.
 - Les fenêtres et pare-brises teintés au plomb ou aux teintures métalliques causent une diminution du rayon d'action.

Pour Régler un problème de rayon d'action

Si configuré à l'installation, **AUX 1** peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que  **touche** est enfoncée.

Remarque : Le fonction klaxon de confirmation peut seulement être activé si la **touche**  est programmée en touche **VERR.** ou **DÉVERR.**

Klaxon de confirmation

Parking Light Flash Table

Parking lights flashes	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Doors locked. • Trunk released. • Start signal received from the remote. • Runtime has expired
2 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Doors unlocked • Valet mode is deactivated
2 slow	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by remote
3 slow	<ul style="list-style-type: none"> • Runtime is extended.
1 slow → 2 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Valet mode activated.
4 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by brake • A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.
10 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by hood • A remote start was attempted while the hood is open.
ON → twice	<ul style="list-style-type: none"> • Cold weather mode deactivated
ON → 3 times	<ul style="list-style-type: none"> • Cold weather mode activated.
Solid ON	<ul style="list-style-type: none"> • Engine is running remotely.
Flash for 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Panic mode is triggered.
Flash for 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm is triggered.
ON → twice → twice	<ul style="list-style-type: none"> • A remote start was attempted while the system is in Home Valet.

PROSTART LIMITED LIFETIME WARRANTY

REMOTE STARTERS:

As the manufacturer, DIRECTED ELECTRONICS, CANADA INC. ("Directed") warrants to the original consumer purchaser only (**non-transferable**) that the remote starter module (control box) shall be free from defects in materials and workmanship **for as long as the original consumer purchaser continuously owns the vehicle in which the remote starter was originally installed**, as specified below:

- For the first year after the date of purchase, as specified by the date on the original proof of purchase, Directed will replace the remote starter module free of charge with a new remote starter module. Consumers shall provide a copy of the proof of purchase at the point of purchase for the exchange to take place. The remainder of the coverage period of the original warranty will apply to the new module.
- For the second year after the date of purchase, as specified by date on the original proof of purchase, Directed will replace the remote starter module free of charge with a repaired or refurbished remote starter module. All product returns to Directed for warranty service require a Return Merchandise Authorization (RMA). This RMA must be issued prior to returning product to Directed. Products returned without this RMA number will be refused & returned to you at your expense. Consumers shall send the module (only) and a copy of the proof of purchase, freight prepaid, along with their name, address and telephone number, to the PROSTART SERVICE CENTER for the exchange to take place. **MODULES RETURNED TO THE POINT OF PURCHASE AFTER THE ONE-YEAR REPLACEMENT PERIOD WILL NOT BE ACCEPTED.** A module will be returned to the consumer, freight collect, within 4 weeks of receipt of the module. The remainder of the coverage period of the original warranty will apply to the exchanged module. Directed will not be held responsible for modules sent without a proof of purchase. Directed will not be held responsible for modules lost or damaged while in transit.
- For the third year and any consecutive year after the date of purchase, as specified by the date on the original proof of purchase, Directed will provide to the original consumer purchaser a repaired or refurbished remote starter module, for a repair and shipping/handling charge of \$45.00 plus applicable taxes, a cheque or money order made payable to DIRECTED ELECTRONICS, CANADA INC must accompany the remote starter module. A module will be returned to the consumer, freight prepaid, within 4 weeks of receipt of the module. Directed will not be held responsible for modules sent without a cheque or money order and/or proof of purchase. The consumer should follow the same procedure as in (2), and all conditions apply as in (2).

ACCESSORIES:

Directed warrants to the original consumer purchaser only (**non-transferable**) that it will replace any Directed accessory part for a one-year period from date of purchase. Accessories will only be replaced if proven defective in material or workmanship, and if, when the accessory is returned to the point of purchase, the retailer is provided with a copy of the proof of purchase.

THE WARRANTY IS VOID IF:

- The product has been damaged, altered in any way or tampered with, without the explicit written consent of a Directed technician. For remote starter modules, this includes the opening or removal of the plastic covering of the module, or the removal or alteration of the barcode label on the plastic covering of the module.
- The product is damaged due to accident, fire, flood, shipping and handling, misuse, neglect, or other conditions beyond the control of Directed.
- The product has been installed or repaired by anyone other than a certified technician.
- The product has been improperly installed or used.

THE WARRANTY DOES NOT COVER:

- Batteries.
- Scratched or worn transmitter cases.
- Installation and/or removal charges for all remote starter modules and accessories.
- Shipping and handling charges incurred for product exchange or replacement.
- Any material damages other than to the product itself.
- Harnessing, L.E.D. lights, switches, inverters, relays, etc.

THIS LIMITED LIFETIME WARRANTY SHALL CONSTITUTE THE SOLE LIABILITY OF DIRECTED FOR OUR PRODUCTS, AND IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED. THERE ARE NO WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. NO PERSON, FIRM OR CORPORATION IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR AUTOSTART ANY OTHER LIABILITY WITH RESPECT TO THE SALE OR USE OF OUR PRODUCTS. DIRECTED'S LIABILITY, WHETHER BASED ON CONTRACT, TORT, WARRANTY, STRICT LIABILITY, OR ANY OTHER THEORY, SHALL NOT EXCEED THE PRICE OF THE INDIVIDUAL UNIT WHOSE DEFECT FOR DAMAGE IS THE BASIS OF THE CLAIM. UNDER NO CIRCUMSTANCE WILL AUTOSTART, ITS DISTRIBUTORS OR THEIR AGENTS BEAR ANY LIABILITY WHATSOEVER FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

The parties hereto elect that any dispute regarding the present document be submitted to the appropriate Court located in the Province of Quebec, District of Montreal. The parties hereto agree that this document is governed by and interpreted in accordance with the law of Quebec. If the purchaser is located in a province of Canada other than Quebec, all matters dealing with the warranty of quality will be governed by and interpreted in accordance with the law of Ontario. If the purchaser is located outside Canada, all matters dealing with the warranty of quality will be governed by and interpreted in accordance with the United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods (the "Vienna Convention").

PROSTART SERVICE CENTRE / WARRANTY PROGRAM
2750, Alphonse-Gariepy ave.
Lachine, QC, H8T 3M2,
Canada

Phone: 1-877-925-6243 (Return Merchandise Authorization and/ or Warranty-related questions only)

Clignotements	Description
1	• Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrage. • Temps de marche écoulé.
2 rapides	• Déverrouillage des portières. • Le mode valet est désactivé.
2 lents	• Arrêt commandé par la télécommande. • Prolongement de la durée de marche.
1 lent → 2 rapides	• Le mode valet est activé.
4 rapides	• Arrêt commandé par appui sur la pédale de frein. • Tentative de démarrage pendant que la pédale de frein est engagée.
10 rapides	• Arrêt par l'ouverture du capot. • Tentative de démarrage pendant que le capot est ouvert.
ON → 2 fois	• Désactivation du mode temps froid.
ON → 3 fois	• Activation du mode temps froid.
Continu	• Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	• Mode panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	• L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	• Tentative de démarrage pendant que le véhicule est en mode Valet chez soi.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

GARANTIE RESTREINTE PROSTART POUR LA DURÉE DE VIE DU PRODUIT

DÉMARREUR À DISTANCE :

À titre de manufacturier, DIRECTED ELECTRONICS, CANADA INC. ('Directed') émet au consommateur acheteur d'origine seulement (**non transférable**) la garantie de démarrage à distance (boîtier de commande) sera exempté de défauts de matériel ou de fabrication, pour **aussi longtemps que le consommateur acheteur d'origine possède de façon continue le véhicule sur lequel le module de démarrage a distance a été installé à l'origine**, tel que précisé ci-dessous :

1. Pendant la première année suivant la date de l'achat, telle que définie par la date d'apparition sur l'original de la preuve d'achat, Directed s'engage à remplacer gratuitement le module de démarrage à distance par un nouveau module. Au point de vente, pour que l'échange soit effectué, le consommateur devra fournir une copie de la preuve d'achat. Le nouveau module sera couvert par la garantie à raison de la portion non écoulee du délai de garantie.
2. Pendant la deuxième année suivant la date de l'achat, telle que précisée par la date d'apparition sur l'original de la preuve d'achat, Directed s'engage à remplacer gratuitement le module de démarrage à distance par un module réparé ou remis à neuf. Tout retour de produit pour le service de garantie nécessite une autorisation de retour de marchandise (RMA). Vous devez obtenir ce RMA avant de retourner le produit. Les produits retournés sans ce numéro de RMA seront refusés et retournés à vos frais. Le consommateur devra envoyer le module (seulement) accompagné d'une copie de la preuve d'achat, port payé, en indiquant son nom, son adresse et son numéro de téléphone, au CENTRE DE REMPLACEMENT D'UN AN SERA REFUSÉ. Le module de remplacement sera envoyé au consommateur port dû dans un délai de 4 semaines après réception du module défectueux. Le nouveau module sera couvert par la garantie à raison de la portion non écoulee du délai de garantie. En aucun cas Directed n'assurera la responsabilité d'un module retourné sans preuve d'achat, ni d'un module perdu ou endommagé en transit.
3. Pendant la troisième année et toute année consécutive suivant la date de l'achat, telle que précisée par la date d'apparition sur l'original de la preuve d'achat, Directed s'engage à fournir au consommateur acheteur d'origine un module de démarrage à distance réparé ou remis à neuf, moyennant des frais de réparation, de transport et de manutention de 45.00 \$ plus les taxes applicables, un chèque ou un mandat à l'ordre de la preuve d'achat. Directed s'engage à fournir au consommateur acheteur d'origine un module de démarrage à distance réparé ou remis à neuf, accompagné de la preuve d'achat, CANADA INC doit accompagner le module de démarrage à distance. Un module sera envoyé au consommateur port payé dans un délai de 4 semaines après réception du module défectueux. En aucun cas Directed n'assurera la responsabilité d'un module retourné sans chèque ou mandat et/ou sans preuve d'achat. Le consommateur devra suivre la même démarche que que dans le cas (2), et toutes les conditions du cas (2) s'appliqueront.

ACCESSOIRES:

Directed émet au consommateur acheteur d'origine seulement (**non-transférable**) la garantie qu'elle remplacera toute pièce accessoire Directed pendant une période d'un (1) an suivant la date de l'achat. Un accessoire ne sera remplacé s'il peut être prouvé que cet accessoire a un défaut de fabrication et si, au moment où il est retourné au lieu de vente, la copie de la preuve d'achat est fournie au détaillant.

CETTE GARANTIE NE S'APPLIQUERA PAS SI :

1. Le produit a été endommagé, altéré ou modifié de quelque façon que ce soit sans le consentement explicite écrit d'un technicien Directed. Pour les modules à code-barres sur le revêtement, ceci comprend l'ouverture ou le retrait du revêtement en plastique du module ou l'ouverture ou le retrait de l'étiquette à code-barres sur le revêtement.
2. Le produit est endommagé à la suite d'un accident, d'un incendie ou d'une inondation, du transport ou de la manutention, d'un mauvais usage, de négligence ou de tout autre événement hors du contrôle de Directed.
3. Le produit a été installé ou réparé par toute personne autre qu'un technicien certifié.
4. Le produit a été installé ou utilisé de façon inappropriée.

CETTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS :

1. Aux piles de la télécommande.
2. À un boîtier de télécommande égaré ou usé.
3. Aux frais d'installation ou de retrait de tout module de démarrage à distance et accessoire.
4. Aux frais de transport et de manutention engagés lors de l'échange ou du remplacement d'un produit.
5. À tout dommage matériel autre qu'un dommage sur le produit lui-même.
6. Aux fuites, voyants DCL, interruptions, inversions, relais, etc.

LA GARANTIE CI-DESSUS CONSTITUE LA SEULE RESPONSABILITÉ ENGAGÉE PAR DIRECTED EN REGARD DE NOS PRODUITS, ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE. AUCUNE GARANTIE N'EST EMISE QUANT À LA QUALITÉ MARCHANDE DU PRODUIT OU À SON ADOUCTION À UN USAGE PARTICULIER, AUCUN INDIVIDU, ENTREPRISE OU SOCIÉTÉ N'EST AUTORISÉ À ASSUMER, AU NOM DE DIRECTED, UNE AUTRE RESPONSABILITÉ EN CE QUI CONCERNE LA VENTE OU L'UTILISATION DE NOS PRODUITS. LA RESPONSABILITÉ D'AUTOSTART, QUELLE DECOULE D'UNE ENTENTE, D'UN TORT, D'UNE GARANTIE, D'UNE RESPONSABILITÉ STRICTE OU DE TOUTE AUTRE THÉORIE, N'EXCÈDE PAS LE CÔTÉ DE LA PARTIE INDIVIDUEL DONT LE DÉFAUT POUR DOMMAGES CONSTITUE LA BASE DE LA RÉCLAMATION. DIRECTED, SES DISTRIBUTEURS ET LEURS MANIPULATEURS N'ASSUMERONT EN AUCUN CAS QUELQUE RESPONSABILITÉ QUE CE SOIT AU TITRE DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS.

Les parties aux présentes conviennent que tout différend concernant le présent document sera soumis au tribunal approprié situé dans la Province de Québec, District de Montréal. Les parties aux présentes conviennent que le présent document sera régi et interprété selon le droit du Québec. Si l'acheteur est situé dans une province du Canada autre que le Québec toute question concernant la garantie de qualité sera réglée et interprétée selon le droit de l'Ontario. Si l'acheteur est situé à l'extérieur du Canada, toute question concernant la garantie de qualité sera réglée et interprétée selon la Convention des Nations-Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises (« Convention de Vienne »).

CENTRE DE SERVICE / PROGRAMME DE GARANTIE PROSTART

2750, ave Alphonse-Garépy

Lachine, QC, H8T 3M2,

Canada

Tel : 1-877-925-6243 (Appels pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (RMA) et/ou des questions portant sur la garantie seulement.)