

Nom de l'article :

GRAISSE EXTRÊME PRESSION SEMI-SYNTHÉTIQUE MOTOMASTERMC

Description :

La graisse extrême pression semi-synthétique MotoMaster est une graisse EP partiellement synthétique à usages multiples de première qualité au complexe de lithium dotée d'excellentes propriétés à basse température. Elle est entièrement formulée avec des additifs d'extrême pression et des inhibiteurs de corrosion et d'oxydation. Performance supérieure des roulements de roues et des châssis conforme à la norme GC-LB du NLGI requise pour satisfaire aux exigences de lubrification des roulements de roues et des châssis des automobiles et des camionnettes. Faible résistance au démarrage exceptionnelle à basse température. Graisse unique compatible avec les joints d'étanchéité offrant une excellente performance à basse et haute températures.

Utilisations :

La graisse extrême pression semi-synthétique MotoMaster est conçue pour lubrifier les véhicules et l'équipement utilisés dans une plage de températures étendue et les protéger de la corrosion. Excellente pour les roulements à vitesse élevée. Excellente performance dans les applications les plus exigeantes. Recommandée pour les roulements de roues et les châssis automobiles, les systèmes de graissage industriels centralisés, l'équipement agricole, les roulements à billes et à rouleaux, les convoyeurs à courroie, les remorques pour bateau et utilitaires et l'équipement d'irrigation.



Propriétés physiques générales :

Code matière	665581436
Grade NLGI	2
Épaississant	Complexe de lithium
Texture	Lisse, beurrée
Couleur observée	Bleu
Pénétration non travaillée, ASTM D 217	±15 WK-60
Pénétration travaillée, 60 cycles, ASTM D 217	265-295
Point de goutte, ASTM D 2265, °C (°F)	260 (500)
Résistance à la rouille, ASTM D 1743	Réussi
Point de soudure EP sur 4 billes, ASTM D 2596, kgf	315
Classe NLGI	GC-LB
Plage de température approximative, °C (°F)	-25 à 163 (-15 à 325)