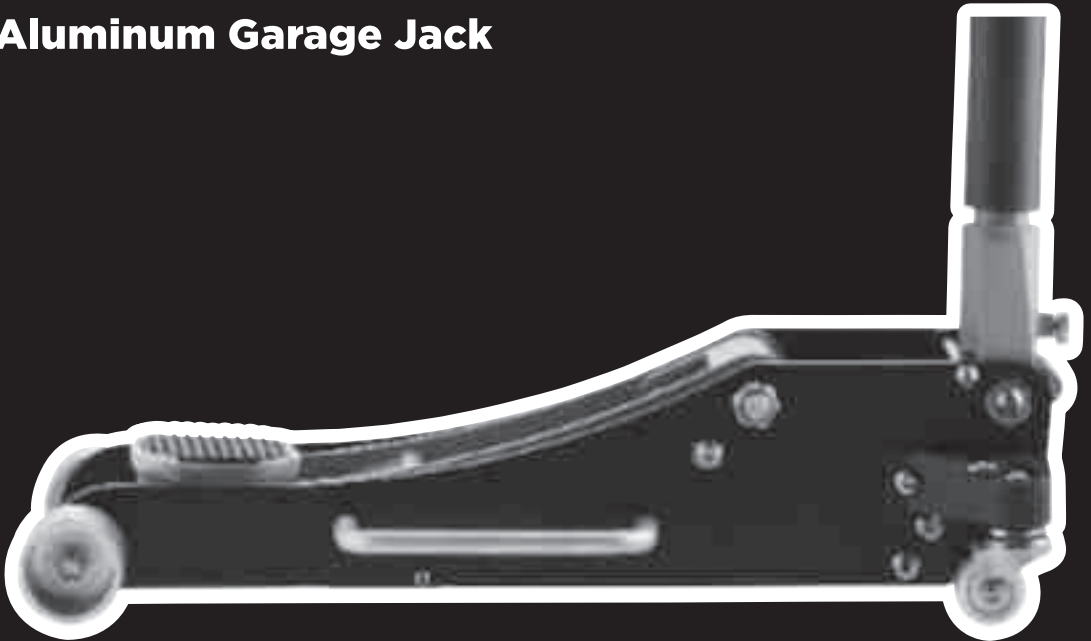


MAXIMUM[®]

2 TONNES

**Low Profile
Aluminum Garage Jack**



Model No. 009-1504-8

IMPORTANT:

Please read this manual carefully before using this product, and save it for reference.

**INSTRUCTION
MANUAL**

TABLE OF CONTENTS

SAFETY	4
KNOW YOUR JACK	5
OPERATION	9
MAINTENANCE	10
EXPLODED VIEW	12
PARTS LIST	13
TROUBLESHOOTING	14
TECHNICAL SPECIFICATIONS	15
WARRANTY	15

IF ANY PARTS ARE MISSING OR DAMAGED, OR IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, PLEASE CALL OUR TOLL-FREE HELPLINE AT 1-888-670-6682.

**WARNING!**

Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.

INTENDED USE

The Maximum® Low Profile Aluminum Garage Jack is designed to lift, but not to support, one end of a vehicle with a rated capacity of up to 2 tons (1814 kg). This jack must be used in conjunction with a pair of appropriately-rated axle stands. Never work on, under or around a load supported only by a hydraulic jack, and never crawl under the vehicle while placing or removing the axle stands. This jack features an automatic bypass that prevents jack damage through over-pumping. Please read and follow these instructions and precautions carefully.

SAFETY

- Read all instructions, warnings, and cautions provided with and on this jack. Make sure to understand all instructions and safety information before operating the jack.
- Failure to heed these warnings may result in loss of load, damage to the jack, and malfunctioning resulting in serious injury or property damage.
- DO NOT alter this product in any way.
- DO NOT adjust the safety valve.
- DO NOT use if broken, bent, cracked or damaged parts are found. Any jack that appears damaged in any way or operates abnormally should be removed from service immediately.
- Inspect the jack thoroughly before each use.
- If the jack has been or is suspected to have been subjected to a shock load (a load dropped suddenly, unexpectedly upon it), immediately discontinue use until the jack has been checked by a qualified professional.
- It is recommended that an annual inspection be performed on the jack and that any damaged or worn parts, decals or warning labels be replaced with parts as specified by the manufacturer.

- DO NOT use the jack on surfaces that are not capable of sustaining the load. This jack is designed for use only on hard, level surfaces capable of sustaining the load. Use on surfaces other than those specified here can result in jack instability and possible loss of load.
- Centre load on jack saddle before lifting the vehicle. Off-centre loads or loads lifted when the jack is not level may cause damage to jack, loss of load, property damage, and/or serious injury.
- Position lift arm only on areas of the vehicle as specified by the vehicle's manufacturer.
- Use this product only for its intended use.
- Place axle stands under vehicle immediately after it has been elevated on the jack.

BEFORE FIRST USE

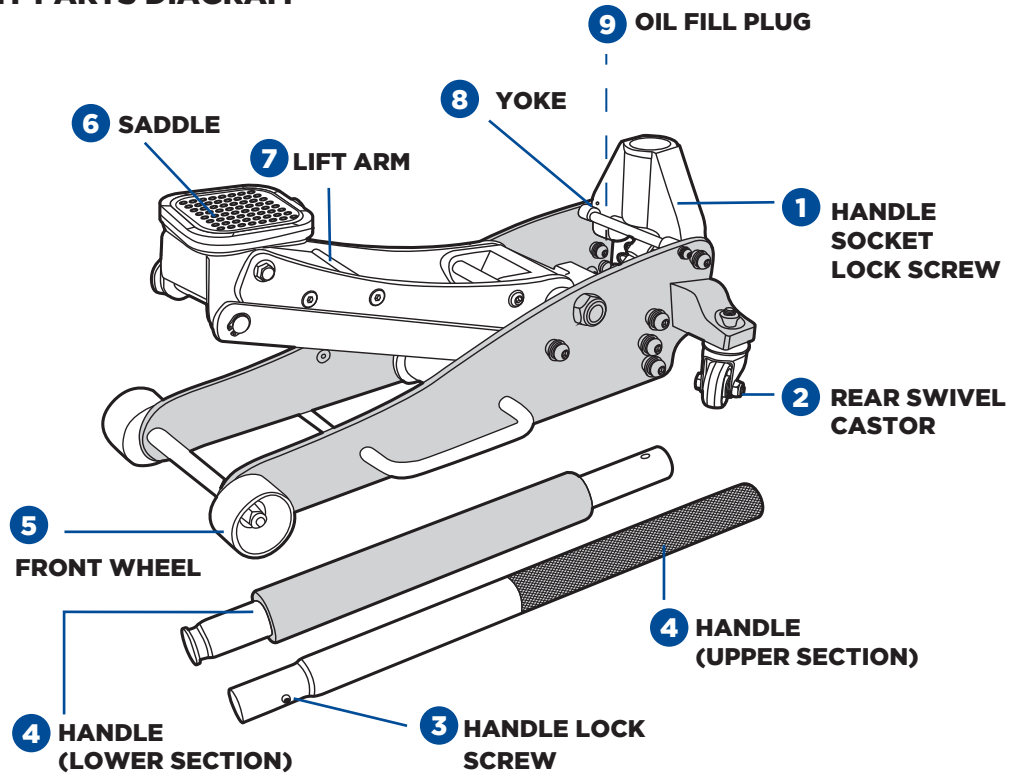
- Remove all packaging, including the hook preventing the yoke (8) from moving to an upright position (→Assembling the jack).
- Check for transport damage and to ensure that all parts are present. Do not use the jack if any parts are damaged or missing; contact your dealer.
- Please retain the packaging. It can be used to store the jack when not in use.
- To familiarize yourself with the basic operation of this jack, locate and turn the release valve after assembly (→Using the release valve).
- Before use: Air may become trapped in the hydraulic system during transit.
- To purge air:
 1. Open release valve by turning handle counter-clockwise.
 2. Pump handle rapidly 4 full strokes. This will expel air that may have entered oil passages during transit.
 3. Close release valve by rotating handle clockwise and pump handle.
 4. If the lift arm is raised, jack is ready for use. If not, repeat this procedure.
- Important: Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.



WARNING !

DO NOT use any attachments or adaptors that are not supplied or recommended by the manufacturer.
DO NOT make any alterations to the jack.

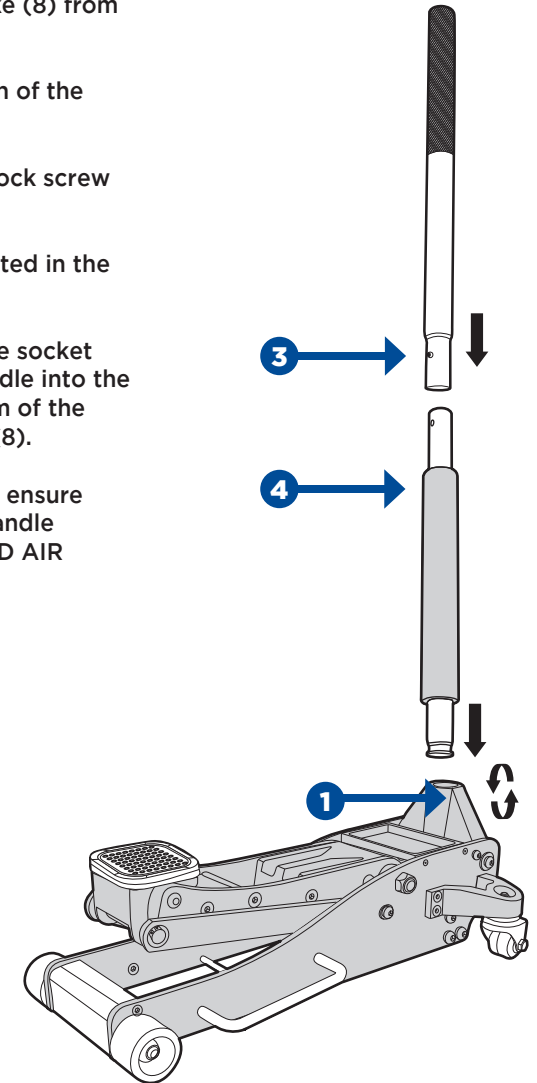
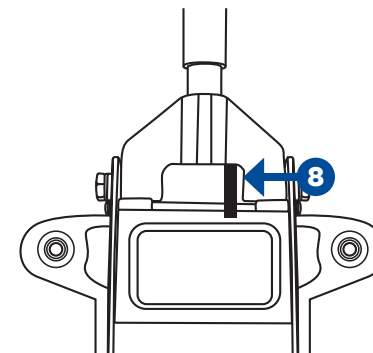
KEY PARTS DIAGRAM



ASSEMBLING THE JACK

This jack is completely assembled except for the handle (4). The handle (4) has two sections: a lower section, and an upper section with a lock screw (3).

- Remove the plastic block preventing the yoke (8) from moving to an upright position.
- Slide the lower section into the upper section of the handle.
- Connect the two parts of the handle by the lock screw (3).
- Loosen the handle socket lock screw (1) located in the yoke (8).
- Apply a small amount of grease to the handle socket inside the yoke (8). Place the assembled handle into the socket. Line up the square hole at the bottom of the handle over the square bolt inside the yoke (8).
- Tighten the handle socket lock screw (1) and ensure that the handle is properly engaged in the handle sleeve. (See the page11 RELEASING TRAPPED AIR section)

**WARNING !**

DO NOT overload the jack beyond its rated capacity of 2 tons (1814 kg). Overloading the jack beyond its rated capacity can cause damage to the jack and personal injury. DO NOT move or dolly the vehicle while it is lifted on the jack.



ALWAYS inspect the jack carefully before each use. DO NOT use the jack if it appears to be damaged in any way or does not function normally.

BEFORE EACH USE

- Verify that the product is suitable for the desired application. Do not overload the jack beyond its rated capacity.
- Check to ensure that the jack rolls freely. Raise and lower the unloaded saddle (6) throughout the entire lifting range before putting it into service to ensure that the pump operates smoothly.
- Perform a visual inspection on the jack to check for any abnormalities.

USING THE RELEASE VALVE

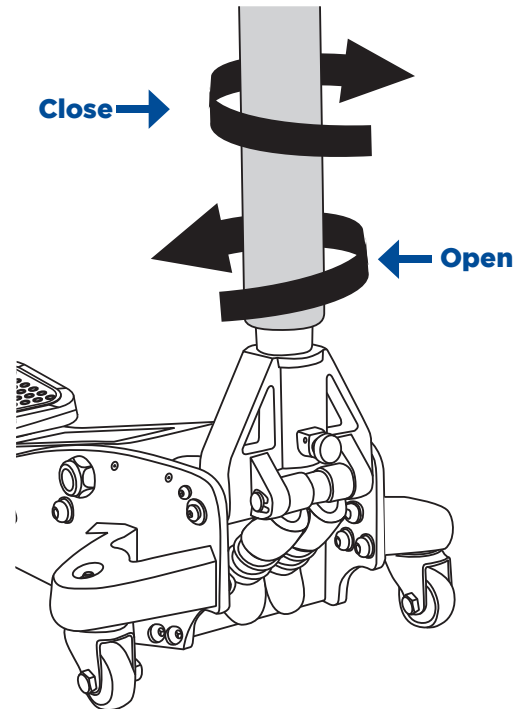
The jack handle (4) is needed to open and close the release valve. The handle has to be inserted correctly and must sit in an upright or almost upright position.

- Turn the handle **CLOCKWISE** until firm resistance is felt. In this position, the release valve is closed.

This position is used to lift the load.

- Turn the handle slowly **COUNTER-CLOCKWISE**, about 1/2 full turn from the closed position, to open the release valve.

This position is used to lower the load.

**LIFTING LOADS**

- Make sure that the jack and the vehicle are on a hard, level surface capable of sustaining the load.
- Follow the vehicle manufacturer's recommended guidelines for lifting the vehicle. Engage the parking brake, move the automatic gearshift lever to park position and chock each unlifted wheel in both directions to prevent inadvertent vehicle movement. If the vehicle has a manual transmission, move the gear selector into reverse or first gear.
- Close the release valve by turning the handle (4) clockwise until firm resistance is felt. Do not overtighten.
- Refer to the vehicle owner's manual to locate the approved lifting points on the vehicle.
- Verify the lifting point, then pump the handle (4) until the saddle comes into contact with the lifting point. To lift, pump the handle until the load reaches the desired height.
- Place axle stands under vehicle immediately after it has been elevated by the jack.

LOWERING THE JACK

- Raise the load high enough to clear the axle stands.
- Remove the axle stands carefully (always use in pairs).
- Slowly turn the handle counter-clockwise, only about 1/2 full turn. The air will escape from the release valve and the load will lower slowly.
- When storing, please insert the foam handle into the right C-shaped clip and the top handle on the left magnet holder which is near the left rear castor.

**WARNING! RISK OF INJURY**

NEVER place any portion of your body beneath the vehicle when lifting or lowering.
NEVER work on, under or around a load supported only by a hydraulic jack, and never crawl under the vehicle while placing or removing the axle stands.
ALWAYS keep hands and feet clear of the jack hinge mechanism and the ground contact area when lowering the load.



ALWAYS transfer the lifted load IMMEDIATELY to a pair of appropriately-rated axle stands. Use one pair of axle stands per vehicle. The rated load capacity is per pair only. Do not exceed the rated capacity.

WARNING!

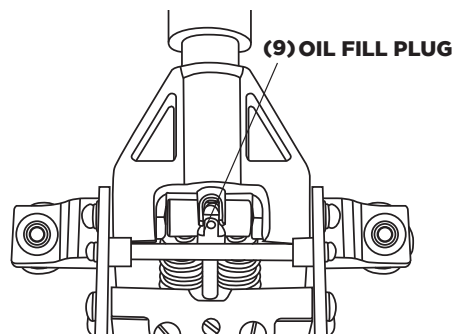
Be sure that ALL tools and personnel are clear of the load before lowering. SLOWLY open the release valve. The more you turn the handle counter-clockwise, the faster the load will come down. Maintain control of the rate of speed at which the load lowers at all times.

ADDING OIL

The oil level has a direct impact on the performance of the jack, causing it to malfunction when the oil level is not correct.

- Too much oil will not allow the saddle (6) to be lowered completely.
- Too little oil will not allow the saddle (6) to be raised completely.

1. Position the jack on level ground.
2. Lower the saddle (6) by opening the release valve.
3. Use a flat screwdriver to unscrew and remove the oil fill plug (9).
4. Fill with oil until the oil level is just beneath the lower rim of the oil fill hole.
5. Screw the oil fill plug (9) back to its original position.
6. Perform the air purge procedure as described below (→Releasing trapped air).

**REPLACING OIL**

For best performance and longest service life, replace the entire oil supply at least once per year.

- Prepare a suitable canister to contain the old oil.
- Fully open the release valve by turning the handle (4) counter-clockwise as far as possible.
- Use a flat screwdriver to unscrew and remove the oil fill plug (9).
- Turn the jack over so that the oil can drain from the oil fill hole into the canister.
- Refill oil until the oil level is just beneath the lower rim of the oil fill hole.
- Screw the oil fill plug (9) back to its original position.
- Perform the air purge procedure as described below (→Releasing trapped air).

**NOTE:**

ALWAYS use a good grade hydraulic jack oil. Do not use hydraulic brake fluid, alcohol, glycerin, detergent, motor oil or dirty oil. Use of an unrecommended fluid can cause damage to your jack. Dispose of hydraulic oil in accordance with local regulations. Pouring oil onto the ground or into storm drains, or tossing it into trash cans, even in a sealed container, is illegal and can contaminate and pollute the environment.

LUBRICATION

- Add lubricating oil to all moving parts when needed.
- For light-duty use, we recommend lubricating every 6 months.
- For heavy-duty and constant use, we recommend lubricating every month.

RUST PREVENTION

- Check your service jack regularly for signs of rust or corrosion.
- If signs of rust are visible, clean as needed and wipe down with an oily cloth.

NOTE: Never use sandpaper or abrasive materials on any of the surfaces.

RELEASING TRAPPED AIR

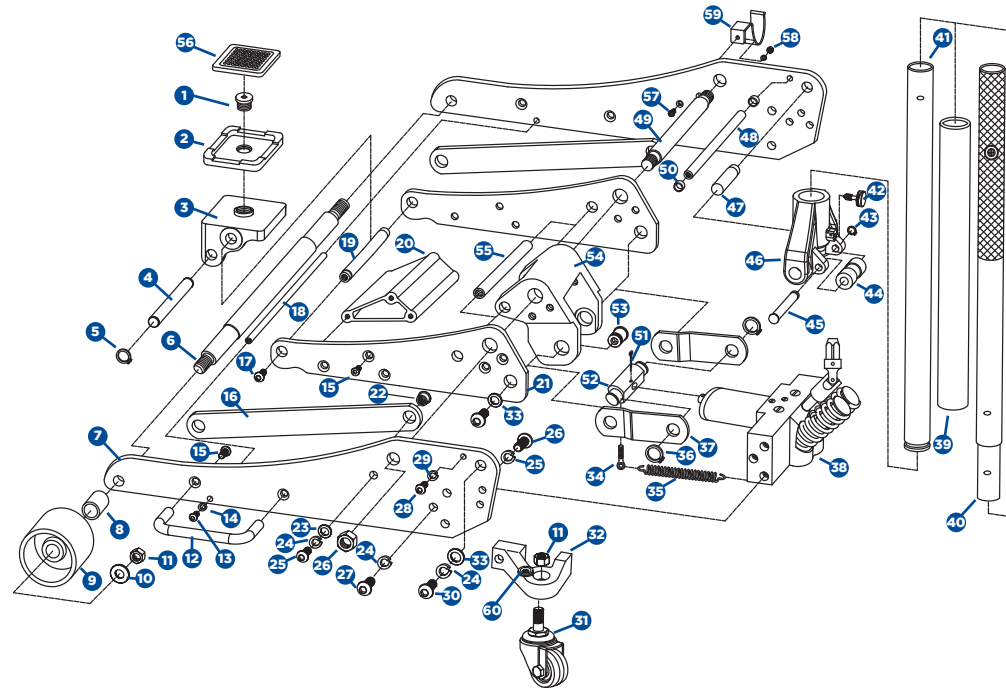
During shipment, or after refilling the oil, air may become trapped in the hydraulic system causing poor lifting performance. The air has to be removed before starting operation of the jack.

- Using the handle (4), turn the release valve counter-clockwise one full turn to open.
- Pump the handle (4) rapidly for six full strokes.
- Turn the handle (4) clockwise to close the release valve.
- Pump the handle (4) until the jack saddle (6) reaches its maximum height.
- Turn the handle (4) counter-clockwise one full turn and lower the saddle (6) to the lowest position. Use force if necessary.
- Turn the handle (4) clockwise to the closed position and check for proper pump action. It may be necessary to perform the above procedure more than once to ensure that the air is completely evacuated.

STORAGE

- When not in use, store the jack with saddle fully lowered inside the original packaging. Store in a dry indoor location and keep out of reach of children.

EXPLODED VIEW



PARTS LIST

No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.
1	Saddle Pad	1	31	Screw (M10 x 20)	2
2	Saddle Screw	1	32	Rear Castor	2
3	Saddle	1	33	Rear Castor Base	2
4	Saddle Base	1	34	Washer (10)	2
5	Shaft	1	35	Screw (M6 x 25)	2
6	Retaining Ring (18)	2	36	Spring	2
7	Front Wheel Axle	1	37	Retaining Ring (19)	2
8	Side Plate	1	38	Short Linkage	2
9	Bushing	2	39	Hydraulic Unit	1
10	Front Wheel	2	40	Handle Bumper	1
11	Washer	2	41	Upper Handle	1
12	Nut (M12)	4	42	Lower Handle	1
13	Carrying Handle	2	43	Set Screw	1
14	Screw (M6 x 25)	2	44	Retaining Ring (12)	1
15	Washer 6	2	45	Socket Roller	1
16	Screw (M8 x 25)	14	46	Socket Roller Shaft	1
17	Radius Linkage	2	47	Handle Socket	1
18	Screw	2	48	Bolt	2
19	Tie Rod	1	49	Tie Rod	1
20	Saddle Shaft	1	50	Lift Arm Shaft	1
21	Tie Block	1	51	Rubber Bumper	2
22	Lift Arm Side Plate	2	52	Pin (4 x 45)	1
23	Bolt	2	53	Hydraulic Adaptor	1
24	Washer (10)	2	54	Bolt	2
25	Washer (10)	12	55	Block	1
26	Screw (M10 X 25)	8	56	Block Shaft	1
27	Nut M18	2	57	Plate Screw (M6 x 12)	1
28	Screw (M10 x 35)	6	58	Nut M6	1
29	Screw (M8 x 20)	2	59	C-shape clip	1
30	Washer (8)	2	60	Magnetic steel	1

TROUBLESHOOTING

The following chart lists common operating issues and solutions. Please read it carefully and follow all instructions closely.

Problem	Possible cause	Action
Jack does not lift load or does not lift to the full height.	<ul style="list-style-type: none"> Release valve not tightly closed. Load is too heavy. Oil level is too low. Air is trapped inside the hydraulic system. Malfunction of the hydraulic system. 	<ul style="list-style-type: none"> Ensure that the release valve is tightly closed. Consider higher capacity jack. Check the oil level and add hydraulic oil if necessary. Purge air from hydraulic system by following the procedure listed in the Maintenance section. Discontinue use and see authorized service centre.
Jack lifts but does not maintain pressure.	<ul style="list-style-type: none"> Release valve not tightly closed. Air is trapped inside the hydraulic system. Malfunction of the hydraulic system. 	<ul style="list-style-type: none"> Ensure that the release valve is tightly closed. Purge air from hydraulic system by following the procedure listed in Maintenance section. Discontinue use and see authorized service centre.
Jack does not lower completely.	<ul style="list-style-type: none"> Oil level is too high. Linkage is binding. 	<ul style="list-style-type: none"> Check the oil level and drain some oil if necessary. Clean and lubricate all moving parts.
Handle tends to go up while the jack is under load.	<ul style="list-style-type: none"> Ball valves in power unit are blocked. 	<ul style="list-style-type: none"> Pump the handle rapidly several times to push oil past the ball valves in the power unit.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Rated capacity:	2 tons (1814 kg)
Lift range:	3 3/8 — 18 1/2" (8.3 — 47cm)
Net weight:	42 lb 1 oz (19.1 kg)

ENVIRONMENTAL CONCERNS



Dispose of hydraulic oil in accordance with local regulations. Pouring oil onto the ground or into storm drains, or tossing it into trash cans, even in a sealed container, is illegal and can contaminate and pollute the environment.



The materials are recyclable. By recycling, material recycling or other forms of reutilization, you may making an important contribution towards protecting our environment.

1-YEAR REPAIR WARRANTY

This MAXIMUM product carries a one (1) year LIMITED warranty against defects in workmanship and materials. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

The following are excluded from this 1-Year Repair Warranty:

- Missing or damaged parts or components that are a result of abuse or misuse;
- Any wear and tear to non-critical parts or accessories that do not affect the core function of the product.

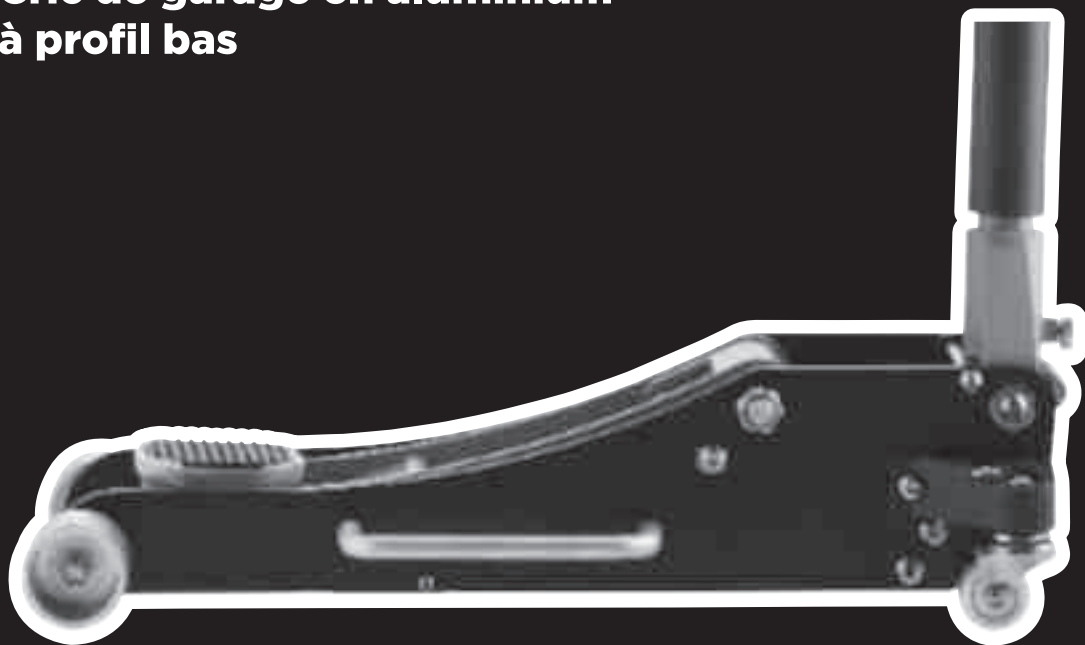
Made in China

Imported by MAXIMUM Canada, Toronto, Canada M4S 2B8.

MAXIMUM^{MD}

2 TONNES

**Cric de garage en aluminium
à profil bas**



N° de modèle 009-1504-8

IMPORTANT :

Veuillez lire attentivement ce guide avant d'utiliser cet article et le conserver aux fins de consultation ultérieure.

**GUIDE
D'UTILISATION**

TABLE DES MATIÈRES

SÉCURITÉ	4
FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE CRIC	5
FONCTIONNEMENT	9
ENTRETIEN	10
VUE ÉCLATÉE	12
LISTE DES PIÈCES	13
DÉPANNAGE	14
FICHE TECHNIQUE	15
GARANTIE	15

S'IL Y A DES PIÈCES MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU SI VOUS AVEZ LA MOINDRE QUESTION, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC LE SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1 888 670-6682.

**AVERTISSEMENT!**

Lisez attentivement ce guide avant d'utiliser l'appareil. Il contient d'importantes informations relatives à votre sécurité ainsi qu'à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.

Conservez ce guide afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Lorsque vous cédez cet appareil à un tiers, remettez-lui également ce guide d'utilisation.

UTILISATION PRÉVUE

Le cric de garage en aluminium pour véhicules surbaissés Motomaste^{MD} est conçu pour soulever, et non pour supporter, une extrémité d'un véhicule d'une capacité nominale de 2 tonnes (1814 kg). Le cric doit être utilisé en conjonction avec une paire de chandelles de puissance nominale appropriée. Ne travaillez jamais en dessous ou à proximité d'une charge supportée uniquement par un cric hydraulique, ni sur celle-ci, et ne vous glissez jamais sous le véhicule lors de l'installation ou du retrait des chandelles. Ce cric est doté d'un mécanisme de dérivation automatique qui empêche l'endommagement du cric en cas de pompage trop intensif. Veuillez lire attentivement et respecter les présentes consignes.

SÉCURITÉ

- Prenez connaissance de l'ensemble des consignes et avertissements fournis avec ce cric et apposés sur celui-ci. Assurez-vous d'avoir assimilé toutes les consignes et avertissements avant toute utilisation du cric.
- Le non-respect de ces avertissements peut entraîner une perte de charge, l'endommagement du cric, ainsi qu'un mauvais fonctionnement pouvant entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.
- NE modifiez PAS cet article de quelque manière que ce soit.
- NE réglez PAS la soupape de sécurité.
- N'UTILISEZ PAS le cric si vous constatez la présence d'éléments cassés, tordus, fissurés ou endommagés. Tout cric qui présente des dommages de quelque nature que ce soit ou qui ne fonctionne pas normalement doit être immédiatement mis hors service.
- Vérifiez le cric attentivement avant chaque utilisation.
- Si vous soupçonnez que le cric a reçu un choc (une charge est tombée dessus soudainement, de façon inattendue) ou si c'est réellement le cas, cessez immédiatement toute utilisation jusqu'à ce qu'un professionnel qualifié inspecte le cric.
- Il est vivement recommandé de faire examiner le cric une fois par an, et de remplacer tout autocollant, étiquette d'avertissement, ou pièce endommagée ou usée par des pièces recommandées par le fabricant.

- N'UTILISEZ PAS le cric sur des surfaces ne pouvant pas maintenir la charge. Ce cric est conçu uniquement pour une utilisation sur des surfaces dures et planes pouvant supporter la charge. Toute utilisation sur des surfaces autres que celles spécifiées dans le présent guide peut entraîner l'instabilité du cric et une perte potentielle de la charge.
- Centrez la charge sur la tête du cric avant de soulever le véhicule. Les charges excentrées et les charges soulevées lorsque le cric n'est pas à plat peuvent causer des dommages au cric, une perte de la charge, des dommages matériels ou des blessures graves.
- Positionnez le bras de levage uniquement sur les zones du véhicule indiquées par le constructeur du véhicule.
- Utilisez cet article exclusivement aux fins prévues.
- Placez les chandelles sous le véhicule immédiatement après l'avoir surélevé à l'aide du cric.

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

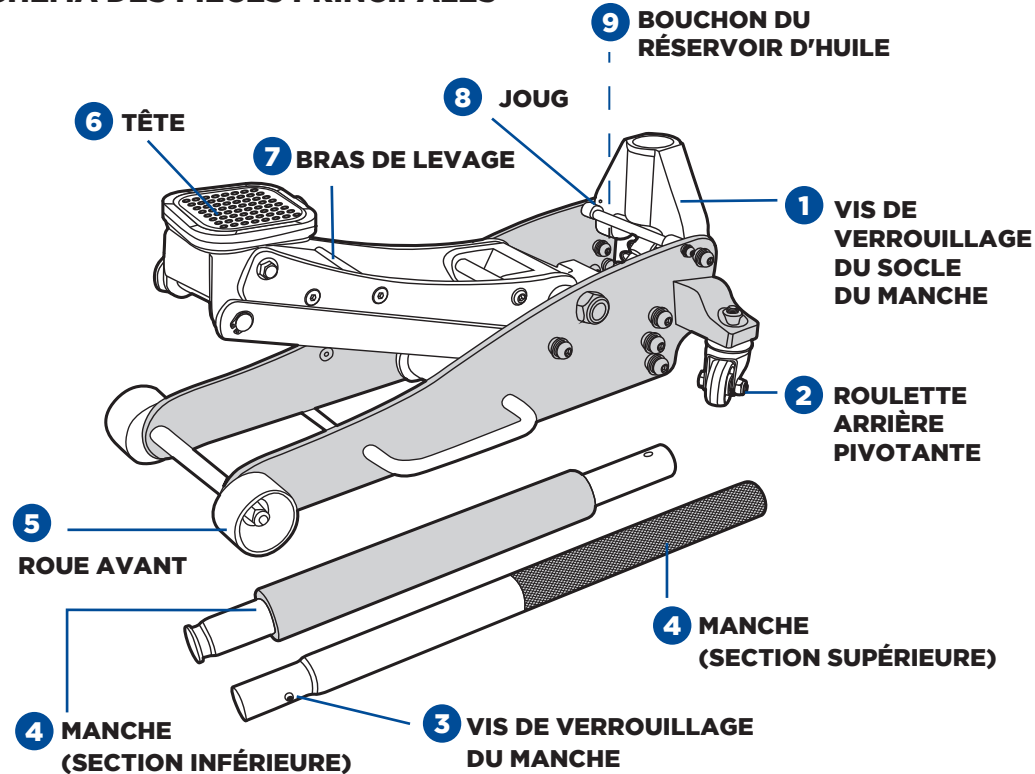
- Retirez tous les emballages, y compris le crochet qui empêche le joug (8) de se déplacer en position verticale (→ Montage du cric).
- Vérifiez toutes les pièces afin de vous assurer qu'il n'en manque aucune et qu'elles n'ont pas été endommagées pendant le transport. N'utilisez pas le cric si des pièces sont endommagées ou manquantes; contactez le détaillant.
- Veuillez conserver les emballages. Vous pouvez les utiliser pour ranger le cric lorsque vous ne vous en servez pas.
- Afin de vous familiariser avec le fonctionnement de base de ce cric, repérez et tournez la soupape d'arrivée/de retour d'huile après le montage (Utilisation de la soupape d'arrivée/de retour d'huile).
- Pour purger l'air :
 1. Ouvrez la soupape de sûreté en la tournant dans le sens antihoraire.
 2. Pompez le manche rapidement en appliquant 4 poussées complètes. Cela expulsera l'air qui a pu s'infiltrer dans les conduits d'huile pendant le transit.
 3. Fermez la soupape de sûreté en la tournant dans le sens horaire et pompez le manche.
 4. Si le bras de levage est levé, le cric est prêt à être utilisé. Dans le cas contraire, répétez cette procédure.
- Important : Avant de tenter de soulever un véhicule, vérifiez les surfaces de levage recommandées dans le guide d'entretien du véhicule.



AVERTISSEMENT!

N'UTILISEZ PAS d'accessoires ou d'adaptateurs non expressément fournis ou recommandés par le fabricant. N'EFFECTUEZ PAS de modifications de quelque nature que ce soit sur le cric.

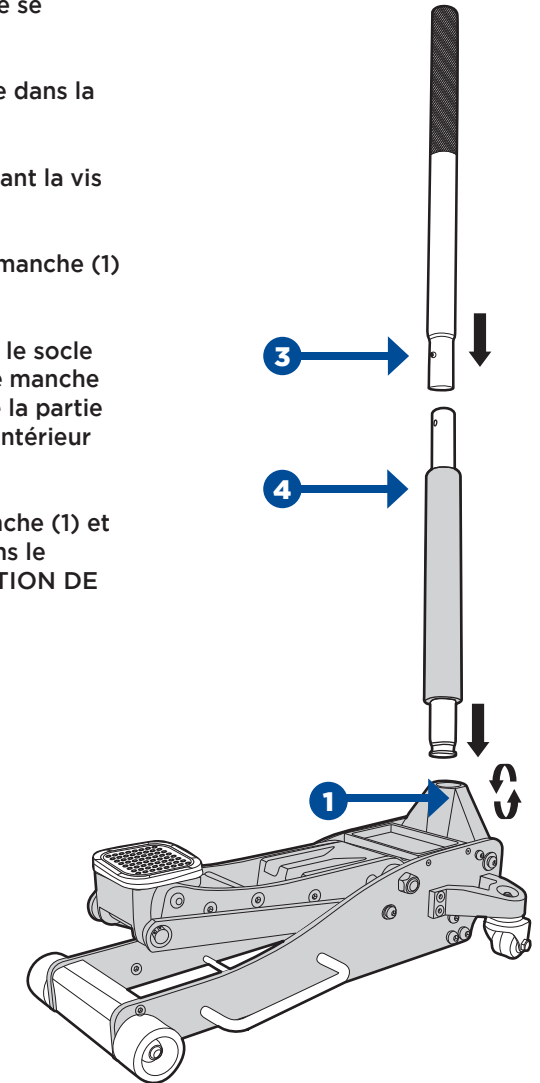
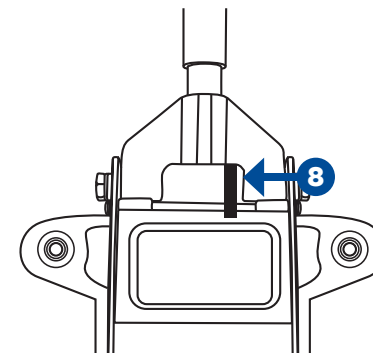
SCHÉMA DES PIÈCES PRINCIPALES



MONTAGE DU CRIC

À l'exception du manche (4), ce cric est entièrement monté. Le manche (4) dispose de deux sections : une section supérieure avec une prise en caoutchouc et une vis de verrouillage (3).

- Retirez le crochet qui empêche le joug (8) de se déplacer en position verticale.
- Faites glisser la section inférieure du manche dans la section supérieure.
- Fixez les deux sections du manche en replaçant la vis de verrouillage (3).
- Desserrez la vis de verrouillage du socle du manche (1) située dans le joug (8).
- Appliquez une petite quantité de graisse sur le socle du manche à l'intérieur du joug (8). Placez le manche monté dans le socle. Alignez le trou carré de la partie inférieure du manche sur le boulon carré à l'intérieur du joug (8).
- Serrez la vis de verrouillage du socle du manche (1) et assurez-vous de bien engager le manche dans le manchon. (consultez la section « ÉVACUATION DE L'AIR EMPRISONNÉ »)



AVERTISSEMENT!

NE chargez PAS le cric au-delà de sa capacité nominale de 2 tonnes (1814 kg). Le chargement du cric au-delà de sa capacité nominale peut endommager le cric ou des blessures.
NE déplacez PAS le véhicule lorsqu'il est soulevé par le cric.



Examinez TOUJOURS le cric attentivement avant chaque utilisation.
N'UTILISEZ PAS le cric s'il vous semble endommagé de quelque manière que ce soit ou s'il ne fonctionne pas normalement.

AVANT CHAQUE UTILISATION

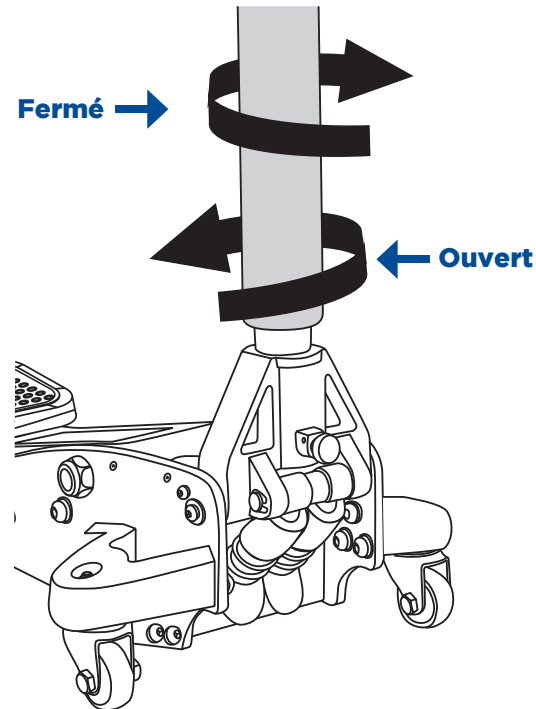
- Assurez-vous que l'article convient à l'application souhaitée. Ne dépassez pas la capacité nominale du cric.
- Vérifiez si le cric tourne librement. Levez et abaissez la tête (6) non chargée sur la totalité de la plage de levage avant d'utiliser le cric afin de vous assurer que la pompe fonctionne bien.
- Effectuez un examen visuel du cric afin de déceler toute anomalie.

UTILISATION DE LA SOUPE D'ARRIVÉE/DE RETOUR D'HUILE

Le manche du cric (4) est requis pour l'ouverture et la fermeture de la soupape d'arrivée/de retour d'huile.

Le manche doit être inséré correctement et placé en position verticale ou presque verticale.

- Tournez le manche **DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** jusqu'à ce que vous sentiez une résistance ferme. Dans cette position, la soupape d'arrivée/de retour d'huile est fermée. Cette position est utilisée pour soulever la charge.
- Tournez le manche lentement **DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE**, environ un demi-tour de la position fermée, pour ouvrir la soupape d'arrivée/de retour d'huile. Cette position est utilisée pour abaisser la charge.

**AVERTISSEMENT! RISQUE DE BLESSURES**

NE placez JAMAIS une partie de votre corps sous le véhicule durant les opérations de levage ou de descente. NE travaillez JAMAIS en dessous ou à proximité d'une charge supportée uniquement par un cric hydraulique, ni sur celle-ci, et ne vous glissez jamais sous le véhicule lors de l'installation ou du retrait des chandelles. MAINTENEZ toujours vos mains et pieds à l'écart du mécanisme charnière du cric et de la zone de contact au sol lors de la descente de la charge.

LEVAGE DE CHARGES

- Assurez-vous que le cric et le véhicule reposent sur une surface dure et plane pouvant supporter la charge.
- Suivez les recommandations du fabricant concernant le levage du véhicule. Actionnez le frein à main, mettez le levier de changement de vitesse automatique en position de stationnement et calez chacune des roues abaissées dans les deux sens afin de prévenir tout déplacement accidentel du véhicule. Si le véhicule possède une transmission manuelle, déplacez le levier de changement de vitesse en marche arrière ou en première vitesse.
- Fermez la soupape d'arrivée/de retour d'huile en tournant le manche (4) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous sentiez une résistance ferme. Ne serrez pas excessivement.
- Reportez-vous au guide d'utilisation du fabricant du véhicule afin de repérer les points de levage approuvés sur le véhicule.
- Vérifiez le point de levage, puis pompez le manche (4) jusqu'à ce que le support soit en contact avec le point de levage. Pour soulever la charge, pompez le manche jusqu'à ce que la charge atteigne la hauteur souhaitée.
- Placez des chandelles sous le véhicule immédiatement après l'avoir soulevé avec le cric.

ABAISSEMENT DU CRIC

- Soulevez la charge de manière à pouvoir dégager les chandelles.
- Retirez soigneusement les chandelles (toujours utilisées par paire).
- Tournez le manche lentement, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en effectuant un demi-tour. L'air s'échappe à présent de la soupape de d'arrivée/de retour d'huile, et la charge descend lentement.
- Au moment de l'entreposer, veuillez insérer le manche en mousse dans la pince en C adéquate et le manche supérieur sur le support à aimant de gauche situé près de la roulette arrière gauche.



Transférez TOUJOURS la charge levée IMMÉDIATEMENT sur une paire de chandelles de puissance nominale appropriée. Utilisez une paire de chandelles par véhicule. La capacité nominale de charge est calculée pour une paire uniquement. Ne dépassez pas la capacité nominale.

AVERTISSEMENT!

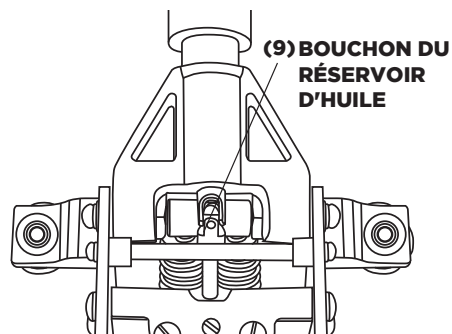
Assurez-vous que TOUS les outils et le personnel sont à l'écart de la charge avant de procéder à la descente. Ouvrez LENTEMENT la soupape d'arrivée/de retour d'huile. Plus vous tournez le manche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, plus la charge descend rapidement. Surveillez toujours la vitesse à laquelle la charge descend.

AJOUT DE L'HUILE

Le niveau d'huile a une incidence directe sur la performance du cric, entraînant un mauvais fonctionnement lorsqu'il est inadéquat.

- Une quantité trop grande d'huile empêchera la tête (6) de descendre complètement.
- Une quantité insuffisante d'huile empêchera la tête (6) de monter complètement.

1. Positionnez le cric sur une surface plane.
2. Abaissez la tête (6) en ouvrant la soupape d'arrivée/de retour d'huile.
3. Utilisez un tournevis à tête plate afin de dévisser et de retirer le bouchon du réservoir d'huile (9).
4. Remplissez le réservoir d'huile jusqu'à ce qu'il y ait de l'huile jusqu'en dessous du bord de l'orifice de remplissage.
5. Revissez le bouchon du réservoir d'huile (9) en position initiale.
- 6 Exécutez la procédure d'évacuation d'air décrite ci-dessous (→Évacuation de l'air emprisonné).



VIDANGE DE L'HUILE

Pour une performance et une durée de vie optimales, remplacez la totalité de l'huile au moins une fois par an.

- Préparez un bidon adéquat pour y verser l'huile usée.
- Ouvrez entièrement la soupape d'arrivée/de retour d'huile en tournant le manche (4) le plus possible, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Dévissez le bouchon du réservoir d'huile (9) à l'aide d'un tournevis à tête plate et retirez-le.
- Retournez le cric de façon à ce que l'huile s'écoule de l'orifice de remplissage jusque dans le bidon.
- Remplissez le réservoir d'huile jusqu'à ce qu'il y ait de l'huile jusqu'en dessous du bord de l'orifice de remplissage.
- Revissez le bouchon du réservoir d'huile (9) jusqu'à ce qu'il soit dans sa position initiale.
- Exécutez la procédure d'évacuation d'air décrite ci-dessous (→Évacuation de l'air emprisonné).



REMARQUE :

Utilisez TOUJOURS de l'huile hydraulique de bonne qualité. N'utilisez pas de liquide de frein hydraulique, d'alcool, de glycérine, de détergent, d'huile moteur ou d'huile usée. L'utilisation d'un liquide non recommandé peut endommager votre cric. Mettez l'huile hydraulique au rebut conformément aux réglementations locales en vigueur. Il est illégal de verser l'huile sur le sol ou dans les égouts pluviaux, ou de la jeter dans des poubelles, même si elle est dans un contenant hermétique. Cela peut contaminer et polluer l'environnement.

LUBRIFICATION

- Lorsque cela est nécessaire, ajoutez de l'huile de lubrification sur toutes les pièces mobiles.
- Pour une utilisation légère, il est recommandé de lubrifier les pièces tous les six mois.
- Pour une utilisation intensive et constante, il est recommandé de lubrifier les pièces tous les mois.

PROTECTION CONTRE LA ROUILLE

- Vérifiez régulièrement votre cric afin de déceler tout signe de rouille ou de corrosion.
- Si des signes de rouille sont visibles, nettoyez le cric au besoin et essuyez-le à l'aide d'un chiffon légèrement huilé.

REMARQUE : N'utilisez jamais de papier de verre ou d'agents abrasifs sur les surfaces.

ÉVACUATION DE L'AIR EMPRISONNÉ

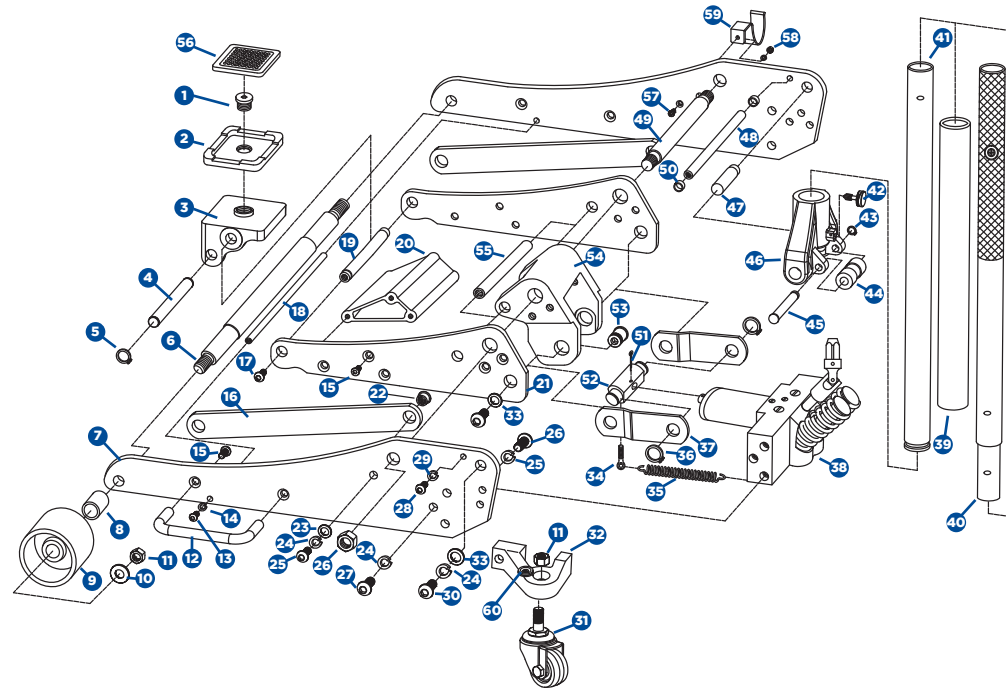
Durant le transport ou après le remplissage d'huile, il se peut que de l'air soit emprisonné dans le circuit hydraulique, ce qui peut nuire au levage. L'air doit être évacué avant toute utilisation du cric.

- À l'aide du manche (4), tournez la soupape d'arrivée/de retour d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant un tour complet afin de l'ouvrir.
- Pompez le manche (4) rapidement en donnant six coups complets.
- Tournez le manche (4) dans le sens des aiguilles d'une montre afin de fermer la soupape d'arrivée/de retour d'huile.
- Pompez le manche (4) jusqu'à ce que la tête (6) atteigne sa hauteur maximale.
- Tournez le manche (4) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en faisant un tour complet, et abaissez la tête (6) à sa position la plus basse. Forcez au besoin.
- Tournez le manche (4) dans le sens des aiguilles d'une montre en position fermée et vérifiez si le manche pompe bien. Il peut être nécessaire d'effectuer la procédure ci-dessus plus d'une fois pour s'assurer que tout l'air est évacué.

RANGEMENT

- Lorsque le cric est inutilisé, rangez-le dans l'emballage d'origine en abaissant complètement la tête. Rangez le cric dans un endroit sec et couvert, hors de la portée des enfants.

VUE ÉCLATÉE



LISTE DES PIÈCES

No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.
1	Tampon de tête	1	31	Vis (M10 x 20)	2
2	Vis de tête	1	32	Roulette arrière	2
3	Tête	1	33	Base de roulette arrière	2
4	Base de tête	1	34	Rondelle (10)	2
5	Arbre	1	35	Vis (M6 x 25)	2
6	Bague de retenue (18)	2	36	Ressort	2
7	Axe de roue avant	1	37	Bague de retenue (19)	2
8	Plaque latérale	1	38	Tringlerie courte	2
9	Douille	2	39	Groupe hydraulique	1
10	Roue avant	2	40	Butoir de manche	1
11	Rondelle	2	41	Section supérieure du manche	1
12	Écrou (M12)	4	42	Section inférieure du manche	1
13	Poignée de transport	2	43	Vis de serrage	1
14	Vis (M6 x 25)	2	44	Bague de retenue (12)	1
15	Rondelle 6	2	45	Galet du socle	1
16	Vis (M8 x 25)	14	46	Arbre porte-galet du socle	1
17	Tringlerie de rayon	2	47	Socle du manche	1
18	Vis	2	48	Boulon	2
19	Tirant	1	49	Tirant	1
20	Arbre de tête	1	50	Arbre du bras de levage	1
21	Blochet	1	51	Butoir de caoutchouc	2
22	Plaque latérale du bras de levage	2	52	Goupille (4 x 45)	1
23	Boulon	2	53	Adaptateur hydraulique	1
24	Rondelle (10)	2	54	Boulon	2
25	Rondelle (10)	12	55	Bloc	1
26	Vis (M10 x 25)	8	56	Arbre de bloc	1
27	Écrou M18	2	57	Vis de la plaque (M6 x 12)	1
28	Vis (M10 x 35)	6	58	Écrou M6	1
29	Vis (M8 x 20)	2	59	Pince en C	1
30	Rondelle (8)	2	60	Acier aimanté	1

DÉPANNAGE

Le tableau suivant indique des problèmes de fonctionnement courants et leurs solutions. Veuillez le lire avec attention et suivre toutes les consignes.

Problème	Cause possible	Solution
Le cric ne soulève pas les charges ou ne monte pas jusqu'en haut.	<ul style="list-style-type: none"> • La soupape d'arrivée/de retour d'huile n'est pas bien fermée. • La charge est trop lourde. • Le niveau d'huile est trop bas. • De l'air est emprisonné dans le circuit hydraulique. • Il y a un mauvais fonctionnement du circuit hydraulique. 	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que la soupape d'arrivée/de retour d'huile est bien fermée. • Utilisez un cric dont la capacité est plus élevée. • Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez de l'huile hydraulique au besoin. • Purgez l'air du circuit hydraulique en suivant la procédure figurant à la section « Entretien ». • Cessez toute utilisation et adressez-vous à un centre de réparation autorisé.
Le cric se soulève mais ne maintient pas la pression.	<ul style="list-style-type: none"> • La soupape d'arrivée/de retour d'huile n'est pas bien fermée. • De l'air est emprisonné dans le circuit hydraulique. • Mauvais fonctionnement du circuit hydraulique. 	<ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que la soupape d'arrivée/de retour d'huile est bien fermée. • Purgez l'air du circuit hydraulique suivant la procédure figurant à la section « Entretien ». • Cessez toute utilisation et adressez-vous à un centre de réparation autorisé.
Le cric ne s'abaisse pas complètement.	<ul style="list-style-type: none"> • Le niveau d'huile est trop élevé. • La tringlerie se bloque. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le niveau d'huile et videz de l'huile au besoin. • Nettoyez et lubrifiez toutes les pièces mobiles.
Le manche a tendance à remonter lorsque le cric est chargé.	<ul style="list-style-type: none"> • Les robinets à tournant sphérique du moteur sont bloqués. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pompez le manche rapidement plusieurs fois afin de dégager l'huile des robinets à tournant sphérique du moteur.

FICHE TECHNIQUE

Capacité nominale :	2 tonnes (1814 kg)
Levée :	3 3/8 à 18 1/2 po (8,3 à 47 cm)
Poids net :	42 lb 1 oz (19,1 kg)

PRÉOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES



Mettez l'huile hydraulique au rebut conformément aux réglementations locales en vigueur. Il est illégal de verser l'huile sur le sol ou dans les égouts pluviaux, ou de la jeter dans des poubelles, même si elle est dans un contenant hermétique. Cela peut contaminer et polluer l'environnement.



Les matériaux sont recyclables. La récupération, le recyclage des matériaux ou toute autre forme de réutilisation constitue une importante contribution à la protection de l'environnement.

GARANTIE DE RÉPARATION D'UNE DURÉE DE 1 AN

Cet article MAXIMUM comprend une garantie LIMITÉE de un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Les éléments suivants sont exclus de la garantie de réparation de 1 an :

- Les pièces ou les éléments manquants ou endommagés en raison d'une utilisation abusive ou d'une mauvaise utilisation;
- Une usure des pièces ou des accessoires non essentiels qui ne touchent pas la fonction principale de l'article.

Fabriqué en Chine

Importé par MAXIMUM Canada, Toronto, Canada M4S 2B8.