

MAXIMUM[®]

2 TONNES

Shop Crane



Model No. 009-0222-4

IMPORTANT:

Please read this manual carefully before using this product, and save it for reference.

**INSTRUCTION
MANUAL**

TABLE OF CONTENTS

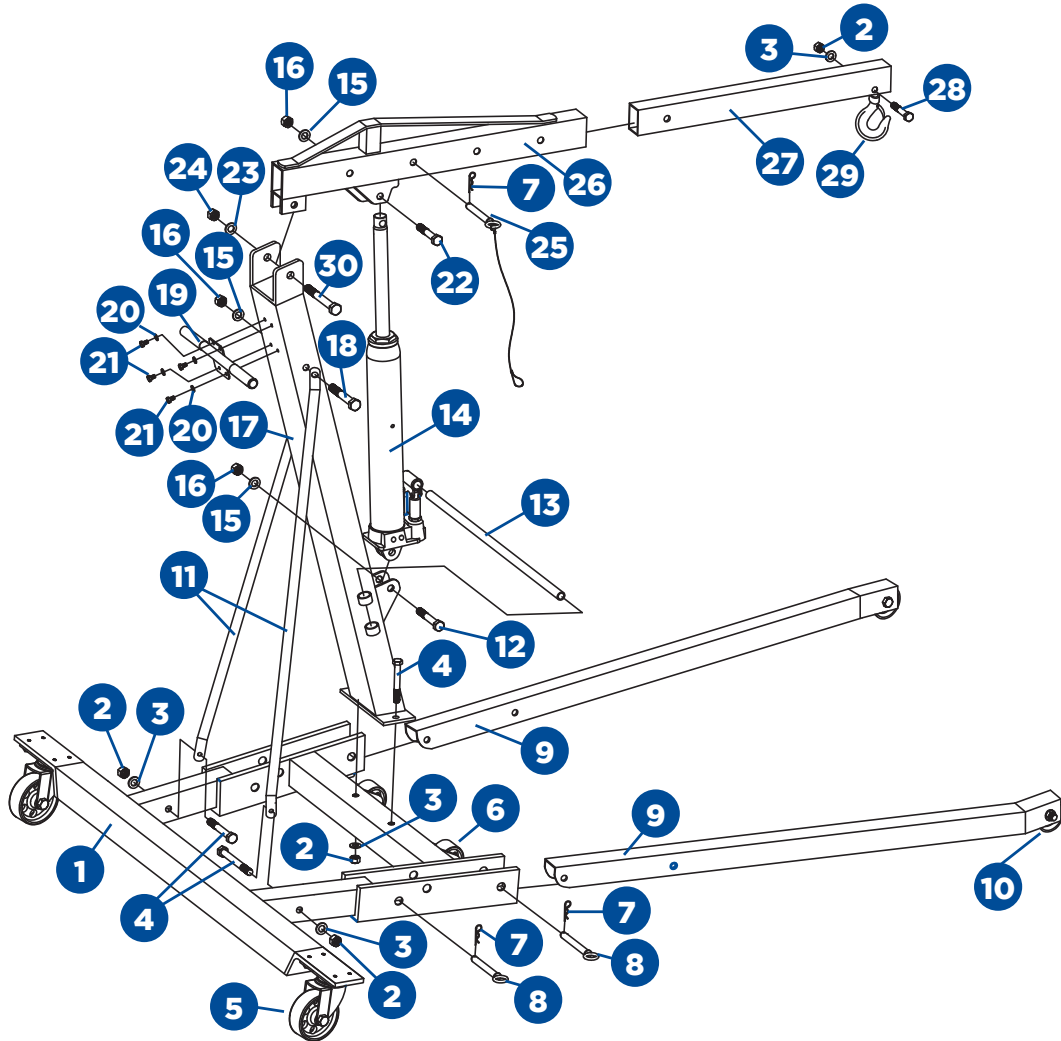
PARTS LIST	4
STORAGE	5
ASSEMBLY INSTRUCTIONS	6
OPERATING INSTRUCTIONS	7
MAINTENANCE AND INSPECTION	9
CHECKING OIL LEVELS	9
TROUBLESHOOTING	10
WARRANTY	11

IF ANY PARTS ARE MISSING OR DAMAGED, OR IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, PLEASE CALL OUR TOLL-FREE HELPLINE AT 1-888-670-6682.

**WARNING!**

Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.



No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.
1	Base	1	16	Nut 16	3
2	Nut M14	5	17	Upright mast	1
3	Washer 14	5	18	Bolt M16 x 100	1
4	Bolt M14 x 95	4	19	Push bar	1
5	Back wheel (dia. 3.5")	2	20	Washer 8	20
6	Middle wheel (dia. 2.8")	2	21	Bolt M8 x 12	20
7	R-clip	5	22	Bolt M16 x 70	1
8	Lock pin 14 x 88	4	23	Washer 18	1
9	Leg extension	2	24	Nut M18	1
10	Front wheel (dia. 3.5")	2	25	Lock pin with metal cable	1
11	Mast braces	2	26	Boom	1
12	Bolt M16 x 90	1	27	Boom extension	1
13	Handle	1	28	Bolt M14 x 70	1
14	Hydraulic ram	1	29	Hook and chain	1
15	Washer 16	3	30	Bolt M18 x 100	1

STORAGE

- Lower the boom (24) to its lowest position. Remove R-clips (7) and lock pins (8) holding leg extensions (9) to the base (1).
- Remove leg extensions from base and position them vertically in the storage pockets located slightly to the rear of the back wheels (5) on base.
- Reinstall the R-clips and lock pins removed in step 2 to secure the leg extension safely in the vertical position and to prevent the loss of parts.

SPECIFICATIONS

Capacity	Lift Range
2 tons (1814 kg)	14 1/2 – 67 23/32 " (37–172 cm)

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Line up the holes on the back wheels (5) with the matching holes on the base (1).
- Slide the leg extensions (9) into the open ends of the base. Install R-clips (7) and lock pins (8) to secure leg extensions to the base.
- With the help of an assistant, install the upright mast (17) onto the base using bolts (4), washers (3) and nuts (2). install the mast braces (11) onto the base using bolts (4), washers (3) and nuts (2). Align holes at the upper end of the mast braces with the second hole from the top in the upright mast and fasten using bolt (18), washer (15) and nut (16). **Once aligned, tightened the bolts securely.**
- Install the hydraulic ram (14) to the support bracket on the upright mast using bolt (12), washer (15) and nut (16). Once secured, lean the hydraulic ram against the upright mast temporarily.
- Install the boom (26) on the top of the upright mast and secure with bolt (30), washer (15) and nut (16).
- Align and install the top of the hydraulic ram into the welded fork on the boom and secure with bolt (22), washer (15) and nut (16).
- Slide boom extension (27) onto boom and secure with lock pin with metal cable (25) and R-clip (7).
- Line up four holes on the push bar (19) with the threaded holes at the rear of the upright mast. Install washers (20) to bolts (21) and thread into holes.
- Install the hook and chain (29) at the end of the boom extension using bolt (28), washer (3) and nut (2).
- Slide the handle (13) on the socket on the hydraulic ram.
- Follow the air purge instructions if air gets trapped in the hydraulic system during the transportation (see BLEEDING THE HYDRAULIC SYSTEM).

OPERATING INSTRUCTIONS

- Lock the boom in place for the proper weight marking using the lock pin BEFORE APPLYING THE LOAD TO THE LIFT. Do not exceed the rates capacity and travel limits of the equipment.
- Use appropriate levellers, slings or chains around the load capable of sustaining the load before using the hook to lift it. Make sure that the latching mechanism is working properly before moving the load.
- Once the load is securely hooked in place, lift the load by turning the release valve clockwise until closed, and pumping the jack until the load is clear of any obstruction. Move very carefully, avoiding slopes, in the direction of travel. Avoid sudden or swinging movements of the load. To lower the load, turn the release valve on the hydraulic jack counter-clockwise very slowly.

BLEEDING THE HYDRAULIC SYSTEM

Bleed excess air from the hydraulic system as follows:

- Open the release valve by turning it counter-clockwise.
- Remove the oil filler screw and fill the pump with hydraulic fluid.
- Wait 5 minutes for trapped air to rise to the surface.
- Pump the handle or pedal for several full strokes to eliminate any air in the system.
- Check the oil filler hole and if necessary, top off with more hydraulic oil.
- Restore the oil filler screw. Close the release valve by turning clockwise.
- Test the ram several times for proper operation before putting it into use. Do not use the ram if it still does not appear to be working properly. Have a qualified service technician service or repair the hydraulic system.

NOTE: An assistant is required to assemble this unit and minimize potential hazards and/or injury.

OWNER/OPERATOR'S RESPONSIBILITY

It is the responsibility of the owners and/or operators to read and understand all WARNINGS, operating instructions, and maintenance instructions contained on the product label and in the instruction manual before operation of this unit.

It is also the owner's and/or operator's responsibility to maintain all decals or WARNING labels and, in general, while in use, maintain the unit in good working order.

If the owner and/or operator is not fluent in English or French, the product warnings and instructions should be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or a designee, making sure that the operator comprehends its contents.

NOTE: Before using, read and understand all warnings and operating instructions.

- Do not exceed rated capacity.
- Use only on a hard, level surface.
- Make sure load is at lowest point before moving.
- Only use slings, levellers, chains or other attachments with a greater capacity than the weight of load.
- Do not allow load to drop or swing sharply. Instability or loss of load may occur.
- Do not make any alterations to the engine crane.
- Failure to heed to these warnings may result in loss of load and damage to the leveller, as well as personal injury or property damage.



WARNING!

Failure to heed all warnings could result in severe personal or bystander injury or even death.

MAINTENANCE AND INSPECTION

- Inspect the crane before each use. Check for cracks in the jack support, boom and boom extension. Check for loose, missing or damaged parts. If the crane is damaged in any way, it should be removed from service immediately.
- Check for unauthorized modification of the product. Modifications to this product and/or use of unapproved attachments are prohibited due to the potential hazards that are associated with improper use.
- Any hydraulic jack found to be damaged in any way, to be worn or operating abnormally shall be removed from service until repaired. The owner and/or operator should be aware that repair of the equipment requires specialized knowledge and facilities. Only factory authorized parts, labels and decals shall be used on this equipment.
- Perform a visual inspection for cracked welds, bent, loose, or missing parts or hydraulic oil leaks.
- If jack is subjected to abnormal load or shock, remove from service and have it examined by an Authorized Repair Service.
- Clean all surfaces and maintain all labels and warnings.
- Grease Pivot Points:
 - A. Boom to Upright M
 - B. Ram Mount to Boom

CHECKING OIL LEVELS

- Turn release valve counter-clockwise to allow ram to fully retract.
- Remove fill plug.
- With jack in vertical position, proper oil level should be even with bottom of hole. If low, fill with NEW, clean hydraulic jack oil and recheck level. Do not overfill!
- Replace fill plug.
- Check jack operation.
At this time, consult Troubleshooting section for air removal procedure to purge air from system.

TROUBLESHOOTING

Problem	Problem, Cause and Solution
System Air Purge	<ul style="list-style-type: none"> • Turn release valve counter-clockwise one full turn to open. • Pump handle eight full strokes. • Turn release valve clockwise to closed position. • Pump handle until the lift arm reaches maximum height and continue to pump several times to remove trapped air in the arm. • Turn release valve counter-clockwise one full turn to open and allow lift arm to react. • Close release valve and check for proper pump action. It may be necessary to perform the above more than once to ensure air is evacuated totally.
Jack will not lift to full height	<ul style="list-style-type: none"> • Low oil level.
Jack will not hold load	<ul style="list-style-type: none"> • Release valve not closing. • Dirt in hydraulic jack oil or pump valves not sealing. • Refer to Air Purge section.
Lift arm will not lower	<ul style="list-style-type: none"> • Cylinder ram binding. • Release valve broken. • Parts worn.
Jack feels spongy when lifting	<ul style="list-style-type: none"> • See Air Purge section.

1-YEAR REPAIR WARRANTY

This MAXIMUM product carries a one (1) year LIMITED warranty against defects in workmanship and materials. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

The following are excluded from this 1-Year Repair Warranty:

- Missing or damaged parts or components that are a result of abuse or misuse;
- Any wear and tear to non-critical parts or accessories that do not affect the core function of the product.

Made in China

Imported by MAXIMUM Canada, Toronto, Canada M4S 2B8.

**WARNING!**

Always purchase products labelled 'HYDRAULIC JACK OIL' .

Do not use brake or transmission fluids, as they can damage the seals.

MAXIMUM^{MD}

2 TONNES

Grue d'atelier



N° de modèle 009-0222-4

IMPORTANT :

Veillez lire attentivement ce guide avant d'utiliser cet article et le conserver aux fins de consultation ultérieure.

**GUIDE
D'UTILISATION**

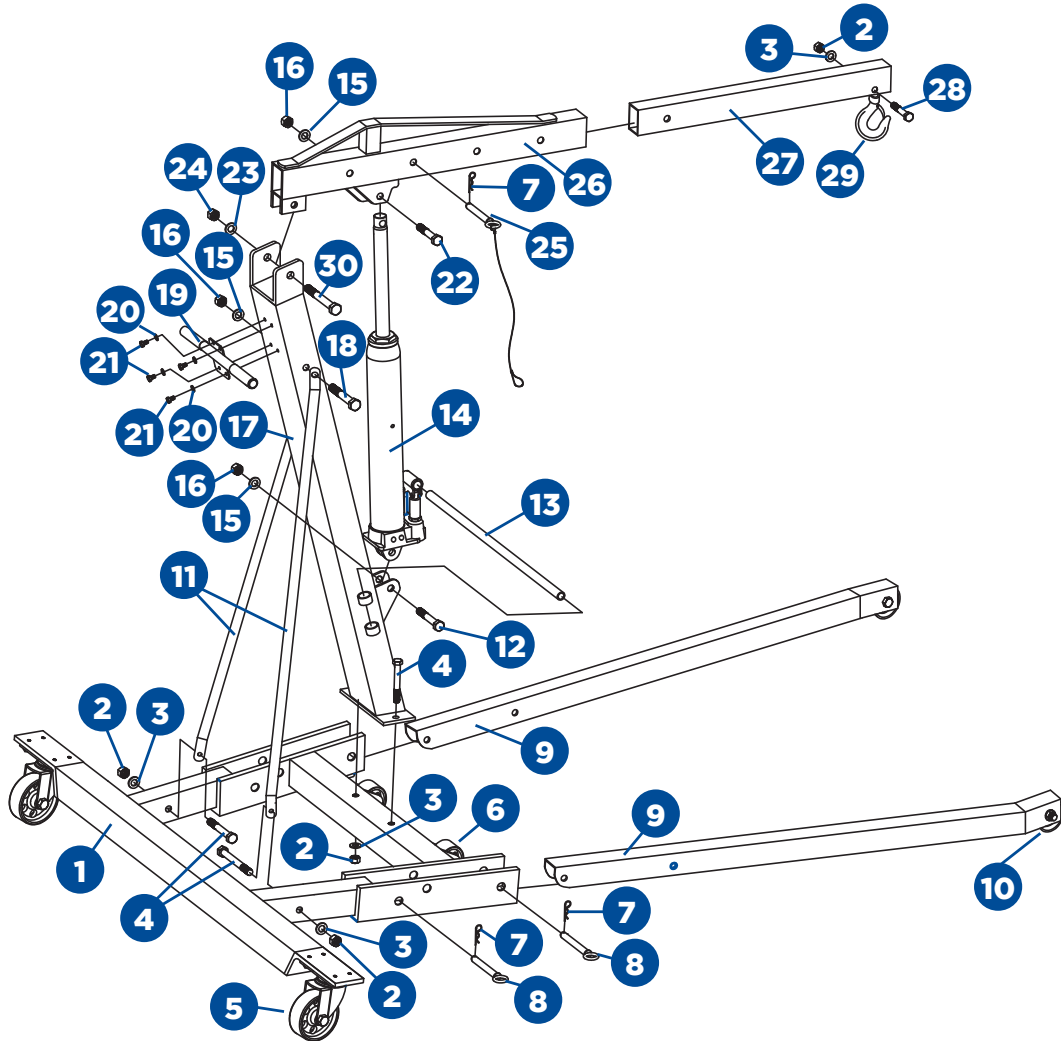
TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES PIÈCES	4
ENTREPOSAGE	5
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE	6
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE	7
INSTRUCTIONS D'UTILISATION	8
ENTRETIEN ET INSPECTION	9
VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE	9
DÉPANNAGE	10
GARANTIE	11

SI DES PIÈCES SONT MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU POUR TOUTE QUESTION, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC NOTRE SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1 888 670-6682.

**AVERTISSEMENT!**

Avant d'utiliser le produit, veuillez lire attentivement et bien comprendre ce guide d'utilisation. Ce guide contient des consignes de sécurité importantes ainsi que des consignes relatives à l'utilisation et à l'entretien du produit. Conservez ce guide d'utilisation pour toute consultation ultérieure. Si vous remettez ce produit à un tiers, ce guide d'utilisation doit l'accompagner.



N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1	Cadre	1	16	Écrou 16	3
2	Écrou M14	5	17	Mât vertical	1
3	Rondelle 14	5	18	Boulon M16 x 100	1
4	Boulon M14 x 95	4	19	Barre de poussée	1
5	Roue arrière (diamètre 90 mm)	2	20	Rondelle 8	20
6	Roue médiane (diamètre 71 mm)	2	21	Boulon M8 x 12	20
7	Clavette en « R »	5	22	Boulon M16 x 70	1
8	Goupille de blocage 14 x 88	4	23	Goupille de blocage 16 x 95	1
9	Rallonge de pied	2	24	Flèche	1
10	Roue avant (diamètre 90 mm)	2	25	Rallonge de flèche	1
11	Tirants du mât	2	26	Boulon M14 x 70	1
12	Boulon M16 x 90	1	27	Crochet et chaîne	1
13	Manche	1	28	Boulon M18 x 100	1
14	Vérin hydraulique	1	29	Crochet et chaîne	1
15	Rondelle 16	3	30	Boulon M18 x 100	1

ENTREPOSAGE

- Baissez la flèche (24) à son niveau le plus bas. Retirez les clavettes en « R » (7) et les goupilles de blocage (8) qui retiennent les rallonges de pied (9) au cadre (1).
- Retirez les rallonges de pied du cadre et placez-les à la verticale dans les supports prévus à cet effet situés vers l'arrière des roues arrière (5) sur le cadre.
- Réinstallez les clavettes en « R » et les goupilles de blocage pour fixer les rallonges de pied à la verticale de façon sécuritaire et pour éviter de perdre des pièces.

FICHE TECHNIQUE

CAPACITÉ	LEVÉE
2 tonnes (1814 kg)	14 1/2-67 à 23/32 po (37-172 cm)

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

- Alignez les trous des roues arrière (5) sur les trous correspondants du cadre (1).
- Glissez les rallonges de pied (9) dans les ouvertures situées aux extrémités du cadre. Installez des vis de clavette en « R » (7) et une goupille de blocage (8) pour fixer les rallonges de pied au cadre.
- Avec l'aide d'une autre personne, fixez le mât vertical (17) au cadre avec des boulons (4), des rondelles (3) et des écrous (2). Fixez les tirants du mât (11) au cadre avec des boulons (4), des rondelles (3) et des écrous (2). Alignez le trou des tirants du mât sur le trou dans le haut du mât vertical, puis fixez les tirants avec des boulons (18), des rondelles (15) et des écrous (16). Ne serrez les boulons que lorsque les pièces sont bien alignées.
- Installez le vérin hydraulique (14) sur le support du mât vertical avec un boulon (12), une rondelle (15) et un écrou (16). Une fois fixé, appuyez temporairement le vérin hydraulique contre le mât vertical.
- Installez la flèche (26) sur le dessus du mât et fixez-la avec un boulon (30), une rondelle (15) et un écrou (16).
- Alignez et installez le haut du vérin hydraulique dans l'étrier de la flèche et fixez-le avec un boulon (22), une rondelle (15) et un écrou (16).
- Glissez la rallonge de la flèche (27) dans la flèche et fixez-la avec une goupille de blocage (25) et une clavette en « R » (7).
- Alignez les quatre trous sur la barre-poussoir (19) avec les trous situés derrière le mât vertical, puis fixez la barre avec des rondelles (20) et des boulons (21).
- Installez le crochet et la chaîne (29) au bout de la rallonge de la flèche avec un boulon (28), une rondelle (3) et un écrou (2).
- Insérez le manche (13) dans la douille du vérin hydraulique.
- Suivez les instructions concernant la purge d'air si de l'air reste coincé dans le système hydraulique pendant le transport (consultez la section « PURGER LE VÉRIN HYDRAULIQUE »).

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Verrouillez la flèche à un niveau approprié à l'aide de la goupille de retenue AVANT D'APPLIQUER LA CHARGE. Ne dépassez pas la capacité nominale et les limites de l'équipement.
- Utilisez des vérins, des élingues ou des chaînes capables de soutenir la charge avant d'utiliser le crochet pour la soulever. Assurez-vous que le mécanisme de verrouillage fonctionne bien avant de déplacer la charge.
- Une fois la charge bien accrochée, soulevez-la en tournant la soupape de sûreté dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit fermée et en pompant le vérin jusqu'à ce que la charge soit libre de tout obstacle. Déplacez-la soigneusement en évitant les pentes. Évitez le balancement et les mouvements brusques. Pour descendre la charge, tournez très lentement la soupape de sûreté du vérin hydraulique dans le sens antihoraire.

PURGER LE VÉRIN HYDRAULIQUE

Pour purger le vérin hydraulique d'un excédent d'air, procédez comme suit :

- Ouvrez la soupape de sûreté en la tournant dans le sens antihoraire.
- Retirez la vis de l'orifice de remplissage d'huile et remplissez la pompe de liquide hydraulique.
- Attendez 5 minutes afin que l'air emprisonné remonte à la surface.
- Pompez le manche ou la pédale plusieurs fois pour purger l'air emprisonné dans le vérin.
- Vérifiez le trou de l'orifice de remplissage d'huile et rajoutez du liquide hydraulique au besoin.
- Remettez la vis de l'orifice de remplissage d'huile. Fermez la soupape de sûreté en la tournant dans le sens horaire.
- Testez le vérin plusieurs fois pour vous assurer qu'il fonctionne bien avant de l'utiliser. N'utilisez pas le vérin s'il ne semble toujours pas fonctionner correctement. Demandez à un technicien qualifié d'entretenir ou de réparer le vérin hydraulique.

REMARQUE : Vous devez être deux pour assembler cet appareil afin de réduire les risques de dangers et de blessures.

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE ET DE L'UTILISATEUR

Le propriétaire et l'utilisateur ont la responsabilité de lire et d'assimiler les AVERTISSEMENTS ainsi que les consignes d'utilisation et d'entretien qui figurent sur les étiquettes de l'article et dans le présent guide d'utilisation avant de se servir de la grue d'atelier.

Le propriétaire et l'utilisateur ont également la responsabilité de garder les étiquettes intactes, de même que de maintenir la grue en bon état de fonctionnement.

Si l'utilisateur ne parle pas couramment l'anglais ou le français, le propriétaire ou une personne désignée doit lire les instructions et les avertissements et en discuter avec l'utilisateur dans sa langue maternelle, en s'assurant que ce dernier en comprend bien le contenu.

REMARQUE : Avant de l'utiliser, lisez les avertissements et les instructions afin d'en avoir une bonne compréhension.

- Ne dépassez pas la capacité nominale.
- Utilisez seulement la grue sur une surface dure, à niveau.
- Assurez-vous que la charge se trouve à son point le plus bas avant de la déplacer.
- Utilisez uniquement une élingue, un vérin, une chaîne ou tout autre accessoire ayant une capacité supérieure à celle de la charge.
- Ne laissez pas la charge basculer ou descendre abruptement, au risque de causer son instabilité ou sa chute.
- Ne modifiez pas la grue d'atelier.
- L'inobservation des avertissements risque d'entraîner la chute de la charge et par conséquent des dommages matériels et des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT :

L'inobservation des avertissements risque d'entraîner la chute de la charge et par conséquent des dommages matériels et des blessures corporelles.

ENTRETIEN ET INSPECTION

- Inspectez la grue d'atelier avant chaque utilisation. Vérifiez la présence de fissures sur le cadre du vérin, la flèche et la rallonge deflèche. Vérifiez si des pièces sont desserrées, manquantes ou endommagées. Arrêtez d'utiliser la grue d'atelier immédiatement si elle est endommagée.
- Vérifiez si la grue a subi des modifications non autorisées. Il est interdit de modifier la grue et de l'utiliser avec des accessoires non approuvés en raison des dangers potentiels associés à une mauvaise utilisation.
- Si la grue d'atelier semble endommagée, si elle est usée ou si elle fonctionne mal, VOUS DEVEZ CESSER DE L'UTILISER JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT RÉPARÉE. Le propriétaire et l'utilisateur doivent être conscients que les réparations de cet article nécessitent des connaissances et des pièces d'équipement particulières. N'utilisez que des pièces, des étiquettes et des autocollants approuvés par le fabricant du cric.
- Vérifiez la présence de soudures craquelées, de pièces courbées, desserrées ou manquantes, ou encore de fuites d'huile hydraulique.
- Arrêtez d'utiliser la grue et faites-la examiner dans un centre de réparation agréé si elle a subi une charge anormale ou un coup.
- Nettoyez toutes les surfaces et maintenez les étiquettes et les avertissements intacts.
- Lubrifiez les points de pivotement aux endroits suivants :
A. Entre la flèche et le mât vertical.
B. Entre le vérin et la flèche.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

- Rétractez complètement le vérin en tournant la soupape de sûreté dans le sens antihoraire.
- Retirez le bouchon du réservoir d'huile.
- Le niveau d'huile doit être à égalité avec le rebord inférieur de l'orifice de remplissage lorsque la grue est à la verticale. Ajoutez de l'huile hydraulique FRAÎCHE et propre, au besoin. Ne faites pas déborder le réservoir!
- Remplacez le bouchon.
- Vérifiez le fonctionnement de la grue. Consultez la section « Dépannage » pour purger l'air du système.

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible et Solutions
Purge d'air du système	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvrez la soupape de sûreté en effectuant un tour complet dans le sens antihoraire. • Pompez le manche rapidement en effectuant huit mouvements complets. • Tournez la soupape de sûreté dans le sens horaire pour la fermer. • Pompez le manche jusqu'à ce que le bras de levage atteigne la hauteur maximale et continuez à pomper plusieurs fois pour purger l'air emprisonné dans le bras. • Tournez la soupape de sûreté dans le sens antihoraire en effectuant un tour complet pour l'ouvrir et faire descendre le bras de levage. • Fermez la soupape de sûreté et vérifiez si la pompe fonctionne bien. Il peut être nécessaire d'effectuer les étapes précédentes plus d'une fois pour s'assurer que l'air est complètement purgé.
La grue n'atteint pas sa pleine hauteur.	<ul style="list-style-type: none"> • Le niveau d'huile est bas.
La grue ne soutient pas la charge.	<ul style="list-style-type: none"> • La soupape de sûreté n'est pas fermée. • L'huile hydraulique de la grue est contaminée ou la soupape laisse passer l'air. • Consultez la section « Purge d'air du système ».
Le bras de levage ne s'abaisse pas.	<ul style="list-style-type: none"> • Le vérin est courbé. • La soupape de sûreté est brisée. • Les pièces sont usées.
La grue ne soutient pas fermement la charge.	<ul style="list-style-type: none"> • Consultez la section « Purge d'air du système ».

GARANTIE DE RÉPARATION D'UNE DURÉE DE 1 AN

Cet article MAXIMUM comprend une garantie LIMITÉE de un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Les éléments suivants sont exclus de la garantie de réparation de 1 an :

- Les pièces ou les éléments manquants ou endommagés en raison d'une utilisation abusive ou d'une mauvaise utilisation;
- Une usure des pièces ou des accessoires non essentiels qui ne touchent pas la fonction principale de l'article.

Fabriqué en Chine

Importé par MAXIMUM Canada, Toronto, Canada M4S 2B8.



AVERTISSEMENT

Utilisez toujours de l'huile hydraulique pour cric. N'utilisez pas de liquide pour frein ou pour transmission pour éviter d'endommager les joints d'étanchéité.